

2/2019

# Nauticus

*magazine*  
Met getijtafels

*Onze expertise: een elektrische fiets*

*De betere vloerbedekking aan boord*

*Bootmatras op maat*

*Minimaliseer uw ecologische voetafdruk*

*en meer...*

**GRATIS  
EXEMPLAAR**



# ONTDEK & GENIET, WELKOM AAN BOORD



RESERVEER  
VIA DEZE  
ADVERTENTIE EN  
KRIJG **GRATIS EEN**  
**MAGNUM FLES**  
**CHAMPAGNE**

HET MOTORJACHT IS TE HUUR MET SKIPPER-CREW voor party, teambuilding, evenementen, presentaties en vergaderingen in België en Nederland.

**ONVERGETELIJKE MOMENTEN BELEEF JE HIER**

GRIMALDILAAN 69 - 2940 STABROEK

T +32 (0)3 568 81 69 - [INFO@PRINCESS-CLAUDIA.COM](mailto:INFO@PRINCESS-CLAUDIA.COM)



Lees meer op p.8

# Voorwoord

Nauticus Magazine profileert zich vanaf de start van het nieuwe vaarseizoen 2018 als het nieuwste op-en-top Vlaams periodiek naslagwerk voor de watersportfanaat, meer bepaald de bezitter van een eigen motorjacht, kruiser of een zeiljacht en iedereen die erbij betrokken is of interesse vertoont.

De inhoud is met opzet luchtig en overzichtelijk gehouden, zodat uw Nauticus Magazine u een aangenaam leesmoment kan bezorgen en tegelijk een waardevol exemplaar blijft om te bewaren.

Wij houden er zelf van om goed geïnformeerd van wal te steken, daarom bevat dit nummer niet alleen ontspannende, maar ook interessante informatie. Zo zijn er tips en tricks, maar ook steeds nuttige adressen, zelfs enkele uitgelichte boten voor wie nog op de uitkijk is naar vernieuwing.

Vanzelfsprekend staan we als nieuwe uitgave open voor ideeën en suggesties, zodat dit Nauticus Magazine samen met u verder kan uitgroeien tot een degelijke vaste waarde.

Met nautische groet,  
de redactie.



Ontvang als eerste de nieuwste editie van Nauticus Magazine in uw brievenbus. Bestel je abonnement via [www.nauticare.be](http://www.nauticare.be)



**NV DRUKKERIJ VERBEKE**

Lijnmolenstraat 34-36  
9040 Gent  
T 09 228 10 33  
F 09 229 31 42

e-mail: [drukkerij.verbeke@skynet.be](mailto:drukkerij.verbeke@skynet.be)  
site: [drukkerijverbeke.be](http://drukkerijverbeke.be)

#### Van ontwerp tot afgewerkt product!

Briefpapier, visitekaartjes, omslagen, uitnodigingen, flyers, affiches, kalenders, brochures, tijdschriften, boeken en zoveel meer,...

Geniet, gelijmd, genaaid of Wire-O, bij ons zit u goed!

# In deze editie:

- p4 - Onze expertise: een elektrische fiets
- p6 - Onderhoud van uw boot: bootkap reinigen en impregneren
- p8 - Prinsheerlijk genieten op de Princess Claudia
- p9 - Jachthaven in de kijker
- p10 - België: Alles over het Stuurbrevet en registratie
- p11 - Nederland: Alles over het Klein Vaarbewijs en registratie
- p12 - Test uw Stuurbrevet kennis
- p15 - Stuurbrevetonline.be: gegarandeerd goed
- p16 - De betere vloerbedekking aan boord
- p18 - Bootmatras op maat
- p20 - Getijtafels
- p23 - Zeeknoppen onder de loep
- p24 - Minimaliseer uw ecologisch voetafdruk
- p27 - Gezondheid: Tuinkruiden voor uw huid
- p28 - Nauticus aanbod

#### COLOFON

Nauticus Magazine is een gratis driemaandelijks tijdschrift van NautiCare. Jaargang 2, nummer 2, met jaarlijkse bereik van 20.000 lezers, verdeeld via deelnemende jachthavens, adverteerders, nautische beurzen en andere kanalen.

Voor de afgifte van dit gratis magazine mag door het verdeelpunt geen vergoeding worden gevraagd, in welke vorm dan ook. De lezers kunnen zich abonneren om het tijdschrift thuis te ontvangen, bij deze worden alleen verwerkings- en portokosten in rekening gebracht.

Ondanks de constante zorg en aandacht die wij besteden aan de samenstelling van dit gratis magazine en de daarin opgenomen gegevens, kan NautiCare niet instaan voor de volledigheid, juistheid of voortdurende actualiteit van de gegevens en de inhoud van het magazine. NautiCare aanvaardt dan ook geen aansprakelijkheid voor enigerlei directe of indirecte schade, van welke aard ook, die voortvloeit uit of in enig opzicht verband houdt met het gebruik van het magazine.

Beweringen en meningen, geuit in artikelen en mededelingen op de pagina's van dit magazine, zijn die van de auteur(s) en niet (noodzakelijkerwijs) die van de NautiCare. NautiCare kan op geen enkele manier verantwoordelijk worden gehouden voor de inhoud hiervan en is niet aansprakelijk voor enigerlei directe of indirecte schade die mogelijk voortvloeit uit de betreffende uitingen.

NautiCare kan er niet voor instaan dat de informatie in dit magazine geschikt is voor het doel waarvoor de informatie door u wordt geraadpleegd. Alle informatie, producten en diensten worden aangeboden in de staat waarin deze zich feitelijk bevinden en zonder enige (impliciete) garantie of waarborg ten aanzien van hun deugdelijkheid, geschiktheid voor een bepaald doel of anderszins.

NautiCare garandeert noch ondersteunt enig product of enige dienst genoemd in dit magazine, noch staat zij garant voor enige door de vervaardiger van dergelijke producten gedane bewering. Met het oog hierop wordt de gebruiker van dit magazine altijd aangeraden onafhankelijke inlichtingen in te winnen en/of onderzoek te verrichten voor gebruik van via dit magazine verkregen informatie.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt worden in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch of door fotokopieën, opname, of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de auteur en de uitgever NautiCare.

# Onze expertise: een elektrische fiets



Eens in een (nieuwe) jachthaven aangemeerd gaat men graag op ontdekking in de streek. Korte afstanden zijn gemakkelijk te voet afgelegd, maar als je de regio wil ontdekken of de natuur intrekken, is het gemakkelijker met een fiets. Tegenwoordig zie je meer en meer elektrische fietsen op de baan. Wat is het eigenlijk en waar moet je op letten bij de keuze? Nauticus zocht het voor je uit.

## **Historie:**

De eerste ideeën voor elektrische fietsen zijn in de jaren negentig van de 19e eeuw gedocumenteerd in diverse Amerikaanse patenten. De eerste gepatenteerde elektrische fiets dateert van 31 december 1885. De interesse in elektrische fietsen bleef groeien, in de jaren 1930 werd bij het Philips Natuurkundig Laboratorium een elektrische fiets ontwikkeld maar werd door deskundigen als mislukking beschouwd. Door de benzineschaarste leefde de belangstelling tijdens de Tweede Wereldoorlog weer even op. In Amsterdam kwam bijvoorbeeld een elektrische fietstaxi in gebruik.

Begin jaren 90 van de twintigste eeuw kwam de 'Zike' elektrische fiets op de markt. Naast de Zike waren er in 1992 nauwelijks elektrische fietsen commercieel verkrijgbaar. In 1998 was dit aantal gegroeid tot op zijn minst 49 verschillende fietsen.

## **Hoe de juiste keuze maken?**

De productie van elektrische fietsen groeit exponentieel. Er zijn vele merken die elektrische fietsen aanbieden. Hierbij gaat de variëteit heel breed door combinatie van positie van de motor, positie en type van de batterij, soort sensoren, type versnellingen en remsystemen. Hoe maak je de juiste keuze en wat zijn de aandachtspunten? Om hier een correct antwoord op te geven hebben we Dhr. Mintjens van Fietsen Mintjens gecontacteerd. Hieronder vind je enkele tips.

## **Wetbepaling:**

Een elektrische fiets mag volgens de wet een elektrische fiets genoemd worden als hij aan 3 voorwaarden voldoet:

- een motor van max. 250W
- er moet steeds trapondersteuning zijn, d.w.z. als je fiets autonoom kan rijden door een drukknopje of een gashendel, dan is het geen elektrische fiets meer
- de motor mag ondersteunen tot 25 km/u. Eens je sneller dan 25 km/u fietst valt de ondersteuning uit en komt de vooruitgang puur uit je spierkracht of zwaartekrachtwerking bij een afdaling.

Als een elektrische fiets aan deze 3 voorwaarden voldoet is het volgens de Belgische wetgeving gelijkgesteld aan een gewone fiets, wat enkele voordelen met zich meebrengt: je mag er overal mee rijden, je mag overal parkeren, je hoeft geen verzekering aansluiten, je bent niet verplicht om een fietshelm te dragen, er is geen leeftijdsbeperking.

## **In de praktijk:**

Gezien aan boord de opslagplaats beperkt is, kiezen velen voor een vouwfiets, de volgende tips gaan dan ook specifiek over elektrische vouwfietsen.

In het algemeen luidt de regel voor rijcomfort: hoe groter de wielen, hoe comfortabeler fietsen. Daarbij moet je ook bekijken dat je gemakkelijk, niet benepen op de fiets



zit. Dus is een elektrische vouwfiets in principe individueel, een proefrit is aan te raden.

Een groot voordeel van een vouwfiets is dat de bediening aan de handvatten geplaatst is, niet in het midden van het stuur. Een vouwfiets is iets beweeglijker dan een traditionele fiets, en als je dan op een minder goed fietspad rijdt, is het belangrijk dat je de fiets goed onder controle kan houden. Dan is het veiliger als je het stuur niet moet lossen om je fiets te bedienen.

De accucapaciteit (hoe hoger de capaciteit, hoe verder je kan mee rijden, maar ook hoe duurder de batterij is), de motorkracht (volgens de Belgische wetgeving begrensd tot 250W), het gewicht (voor een elektrische vouwfiets de dag van vandaag is een 23 – 25 kilo een normaal gewicht) en de soepelheid van de vouwfiets zonder ondersteuning (hoe gemakkelijker je kan fietsen zonder ondersteuning) bepalen de actieradius. Op tijd schakelen kan ook verschil in afstanden maken, bij deze houd je er best rekening mee dat voor een elektrische fiets 7 á 10 versnellingen voldoende zijn. Versnellingen dienen niet om sneller te kunnen rijden, maar om je trapfrequentie te bepalen.

### **Aankoop en onderhoud:**

Het wordt aangeraden om je elektrische fiets in een gespecialiseerde winkel te kopen. Daar krijg je advies op maat en kan je steeds terecht bij eventuele problemen.

Bij het jaarlijkse onderhoud bij de vakhandel wordt software geüpdate, wat voor veiliger en comfortabeler gebruik zorgt, de foutjes worden er uitgehaald en de ideale omstandigheden worden softwarematig bijgesteld. De jaarlijkse controle is heel belangrijk, zo voorkom je grotendeels problemen met de motor, sensoren, stroomoverdracht naar componenten en de accu (denk aan de siliconen hars tussen de batterij en het docking station die zorgt voor de vloeiende stroomoverdracht. Door weersomstandigheden droogt deze hars uit en gebeurt de connectie niet meer vlot, wat schade aan het systeem kan aanbrengen).

Kies voor kwalitatieve onderdelen, bv. remgrepen en remhoeven van aluminium en niet van kunststof.

Kies voor antilek banden. Een extra antilek laag zorgt dat scherpe voorwerpen de band niet doorprikken.

### **Bij gebruik:**

Betere vouwfietsen worden met een opbergtas geleverd. Gooi ze niet weg, maar gebruik ze elke keer als je de fiets even aan de kant zet, deze helpt opbergschade te voorkomen en zoute luchten (vaak aan zee, veroorzaken corrosie) te weren.

Zorg dat je batterij niet gestolen kan worden. Reinig je fiets regelmatig om verval te voorkomen.

Afhankelijk van het type batterij, doe het nodige om je accu goed te onderhouden (vraag advies bij de vakhandel).

### **Keuze maken:**

Het kostenplaatje van een elektrische fiets loopt snel op. Hierbij is de duurste fiets niet altijd de beste. Welke motorpositie kiezen? Welk type sensoren? Welk type batterij? Voor welk type versnellingen gaan? Welk remsysteem? Al deze en andere vragen worden op **gratis E-bike infoavonden** van Fietsen Mintjens beantwoordt. Reserveer je plaats op

<https://www.fietsenmintjens.be/>



Met deze Bizobike V-Class is het steeds genieten.

- ★ Compact, licht en zeer handelbaar.
- ★ Stille krachtige middenmotor.
- ★ Soepel bollen met onderhoudsarme riemaandrijving.
- ★ Snel en eenvoudig ge(de)monteerd.

Kom langs en ontdek ook al onze andere kwaliteitsfietsen. Steeds vrijblijvend welkom!

**M** **FIETSEN MINTJENS.be**  
**OP EN TOP FIETSGENOT !**

MEER DAN  
ALLEEN FIETSEN



# Onderhoud van uw boot: bootkap reinigen en impregneren

Wanneer u al langer vaart, heeft u vast en zeker gemerkt dat de bootkap tegenwoordig sneller vies wordt dan vroeger. Dit heeft meerdere oorzaken:

- De luchtvervuiling is toegenomen.
- Het klimaat verandert.
- Bij de productie van het bootdoek worden andere stoffen gebruikt, omdat bepaalde chemische stoffen sinds een aantal jaren verboden zijn in verband met het milieu.

## **Vuil**

Vuil is natuurlijk niet tegen te houden; waar u ook bent, vuil is overal. De meest voorkomende problemen zijn: uitwerpselen van insecten en vogels, regenstrepen, weervlekken, schimmel en groene aanslag. Wanneer vuil lang op de bootkap blijft zitten, trekt het steeds verder in het doek en trekt het méér vuil aan.

Schimmels en vuil hechten zich minder goed aan een gereinigde bootkap. Door de bootkap regelmatig schoon te maken, heeft u dus veel minder snel last van nieuwe vervuiling.

## **Meer vaarplezier**

Als u bij uw boot aankomt en deze ziet er spik en span uit, dan geniet u toch? Met een schone kap zonder vlekken vaart u extra prettig. Reinig en impregneer de bootkap ieder jaar, dan blijft deze in uitstekende staat.

## **Schimmel**

Schimmel op de bootkap ziet er vies uit. Maar dat niet alleen - het is ook slecht voor uw gezondheid. Ook voor de bootkap is schimmel schadelijk; het tast namelijk de beschermende coating aan. Schimmels groeien vaak in een vochtige donkere omgeving. Meestal groeit schimmel in eerste instantie op het vuil en de bacteriën die al op de bootkap aanwezig zijn. Daarom is het belangrijk uw bootkap goed schoon te houden.

Dit redt u niet met gewone huis-, tuin- en keukenmiddelen. Zeker niet als de schimmel al wat dieper in het doek zit. Veel schimmel op uw bootkap? Gebruik Ultramar Sprayhood & Tent Shampoo en daarna Ultramar Power Cleaner. De schimmel verdwijnt in de meeste gevallen volledig. Impregneer uw bootkap daarnaast regelmatig met Ultramar Sprayhood & Tent Protector. Zo verkleint u de kans dat schimmels en algen zich opnieuw aan de vezels van het doek hechten.

## **Schimmel voorkomen**

Schimmel verwijderen van uw bootkap is één zaak - voorkomen is uiteraard beter. Een aantal tips om de kans op schimmel op uw kap te verkleinen:

- Regelmatig ventileren.
- Goed en regelmatig schoonmaken met handwarm water. Het liefst iedere maand.
- Nooit groene zeep gebruiken.
- Zet een emmertje met azijn onder de bootkap. De azijn verdampt en dit remt de groei van schimmels. Wel goed ventileren.
- Plaatst u de kap terug op de boot, reinig dan eerst de kap en de buizen met een goed reinigingsmiddel.
- Het doek pas opvouwen als het helemaal droog is.
- Stop de kap nooit in een zak of tas waar een beschimmelde kap in heeft gezeten.
- Impregneer juist voordat er schimmel of groene aanslag te zien is.

## **Groene aanslag**

6 Misschien verbaast u zich ook weleens over de groene aanslag. Waarom komt u dit aan de ene

kant van de bootkap meer tegen dan aan de andere kant? Dit alles heeft te maken met het zonlicht. Groene aanslag bestaat uit mossen en algen. Deze gedijen het best op een donkere vochtige plaats. Komt er weinig zon aan de ene kant van uw bootkap, dan ontdekt u daar de meeste groene aanslag.

Wanneer u er op tijd bij bent, is groene aanslag op de bootkap snel te verwijderen. Zit de aanslag er al wat langer, dan kost het vaak meer moeite. Reinigt u de aanslag direct, dan is water en een borstel meestal genoeg om het vuil te verwijderen. Groene aanslag helemaal voorkomen is simpelweg niet mogelijk. Er komen altijd weer sporen op uw bootkap terecht. U kunt echter wel zoveel mogelijk voorkomen dat deze sporen veranderen in groene aanslag en zich hechten aan het doek.

- Bescherm het doek altijd optimaal met een goed impregneermiddel.
- Maak de bootkap regelmatig schoon.

De reinigings- en onderhoudsproducten zijn verkrijgbaar in de showroom en webshop van Zeilmakerij Van der Sneppen BV in Terneuzen.

Ziet u geen kans om uw doek zelf te reinigen? Van der Sneppen is tevens inzamel-punt voor het professioneel laten reinigen en impregneren van uw zeil, bootkap of tent.



## HET EERSTE ECHE LOGBOEK VOOR DE VLAAMSE PLEZIERVAART

**VRAAG ERNAAR IN UW CLUB  
of bestel via [www.nauticare.be](http://www.nauticare.be)**



Inclusief :

- \* Log voor 38 vaarten
- \* Log voor tankbeurten
- \* Log voor onderhoud & herstellingen
- \* **Verplichte regelgeving B & NL**
- \* Getijden
- \* Nuttige adressen
- \* Vaar- & veiligheids tips
- \* **Brughoogten**
- \* Snelvaartzones
- \* De nieuwe snelheidsbeperkingen

Een goed logboek bijhouden is onderdeel van kundig en verantwoord varen. Het is een absolute meerwaarde voor uw comfort bij latere vaarten én bij eventuele verkoop. Tegelijk zijn alle verplichte politiereglementen aan boord.

# Prinsheerlijk genieten op de Princess Claudia

**Met zijn motorjacht Princess Claudia biedt kapitein Rudi Gelper een in ons land uniek concept aan voor uitstappen, feestjes, teambuildings, vergaderingen,... voor (kleine) groepen. De Princess Claudia heeft alle luxe aan boord om zalig en prinsheerlijk te genieten en is ook volledig uitgerust voor zakelijke bijeenkomsten.**

Ziet u het al voor u? Samen met uw genodigden scheept u in op de Princess Claudia tegen het decor van het MAS op het hippe eilandje in Antwerpen. In alle luxe en onder het genot van een glaasje en een verzorgd hapje vaart u naar Yerseke waar u een bezoek brengt aan de mossel- en oesterkwekerijen. U smult ook zelf van deze lekkernijen van de zee, waarna het terug naar Antwerpen gaat. U vaart heen via de Schelde en terug via de haven van Antwerpen of omgekeerd. Het is maar een van de vele (dag)uitstappen en rondvaarten die mogelijk zijn met de Princess Claudia.

Rudi Gelper: *“U kan kiezen uit een van de arrangementen of zelf een uitstap op maat samenstellen. Voor teambuildings bijvoorbeeld kunnen we op verschillende plaatsen aanleggen waar uw medewerkers dan een activiteit kunnen uitvoeren. Vertrekken hoeft ook niet noodzakelijk vanuit Antwerpen. U kan ook in Brussel of elders inschepen. In ons land varen we ook naar Mechelen, Aalst, Dendermonde, Gent, de kust,... en in Nederland kan u ook Willemstad, Zierikzee,... bezoeken.”*

## **Weekendje Londen?**

De Princess Claudia heeft vier kajuiten voor twee personen en drie badkamers. U kan dus ook een weekendje weg boeken, naar Londen bijvoorbeeld.

Rudi Gelper: *“Met een topsnelheid van bijna 60 km per uur kunnen we inderdaad ook wat verder weg. Ons vaargebied situeert zich tussen Parijs, Londen, Amsterdam, Keulen en Brussel. Bij een weekendje naar Londen overnacht u op de Theems. De Princess Claudia kan trouwens tot 100 km voorbij Londen varen, en een stop maken in Cambridge.”*

Voor de catering kan u kiezen voor de Silver, Gold of Diamond-formule. De Princess Claudia serveert de Belgische keuken, maar u kan ook opteren voor een landentema (Italië, Frankrijk, Spanje, Noorwegen, Thailand, Mexico, Japan en Brazilië).

## **Beamer en televisieschermen**

Voor vergaderingen of andere zakelijke bijeenkomsten beschikt de Princess Claudia over een beamer en over drie televisieschermen zodat uw PowerPoints door iedereen kunnen bekeken worden, waar men ook zit.

## **Waar is da feestje?**

De Princess Claudia vormt ook een fantastische locatie voor kleine feestjes. Achteraan heeft ze een zonneterras en op de flying bridge is er plaats (in het zonnetje) voor een 16-tal personen. U kan trouwens het hele jaar door op pad met de Princess Claudia, ongeacht de weersomstandigheden.

## **Gratis fles champagne**

Boek voor **30 juni** en ontvang gratis een extra fles champagne.





# Jachthaven in de kijker



## Koninklijke Yacht Club Gent vzw ... een club met een warm hart!

In ons allereerste clubhuis, dat in 1904 in gebruik werd genomen door de Royal Yacht Club de Gand, werd de basis gelegd van onze huidige Koninklijke Yacht Club Gent vzw. De burgerij voelde zich geroepen om het verenigingsleven op allerlei vlakken uit te bouwen. Het toenmalige bestuur richtte op 16 juli 1927 onze vzw op en tekende één jaar later een huurcontract voor 30 jaar met Baron Oscar Van Loo. Dat het voortbestaan van onze club door deze overeenkomst zou verzekerd worden, had niemand op dat moment kunnen inschatten. Bij zijn overlijden in 1940 werd het patrimonium geschonken aan onze club. Tot op vandaag toch wel een bijzonder mooie reden voor het bestuur, om over de continuïteit van onze club te blijven waken!

Zoals bij heel veel verenigingen, kent elke geschiedenis een verloop van goede en minder goede tijden. Na Wereldoorlog II zat onze club financieel aan de grond en overleefde enkel door ondersteuning van het toenmalige bestuur. Eens het sociale leven terug op gang gekomen was, kon er opnieuw vooruitgang geboekt worden. Momenteel zit onze club in een opwaartse spiraal ... de inspanningen van de voorbije jaren blijken hun vruchten af te werpen!

Om de continuïteit van onze club te waarborgen moet er voortdurend geïnvesteerd worden in mensen en middelen. Een van de belangrijkste middelen om dit doel te realiseren is de aantrekkingskracht van ons patrimonium te verbeteren, die wegens gebrek aan aandacht de voorbije decennia, dreigde verloren te gaan. Sinds 2004 werd er onophoudelijk geïnvesteerd: alle steigers werden vernieuwd, de verbeteringswerken aan de loodsen bieden een aantrekkelijke winterberging, degelijke bootstoelen en transporter zorgen voor veilige manipulaties. Momenteel worden de sanitaire gebouwen grondig gerenoveerd en vragen wij de bezoekers om nog wat begrip voor tijdelijke ongemakken.

Onze clubbar 't O-verzetje, uitgebaat door Nathalie, nodigt zeker uit om even bezocht te worden. Naargelang de financiële mogelijkheden worden voortdurend vernieuwingen aangebracht en hopen wij op deze manier onze bezoekers te kunnen behagen. Vanuit vaak onverwachte hoeken ontvangen wij positieve commentaren ... "prachtige locatie, veel te zien, mooie en gezellige clubbar" ... en daar doen vele vrijwilligers, leden en het bestuur, het maximale voor om dit, samen met onze uitbaatster, zo te houden.

Ondanks de sterk ontwikkelde digitale wereld van vandaag, blijft het een uitdaging om mensen samen te brengen en onze sociale waarden te blijven koesteren. Een van de middelen om dit te bereiken is het inrichten van onze activiteiten. Een winterse wandeling, een opening van het vaarseizoen, een quiz, een BBQ, een oeverfeest en tal van andere initiatieven. En iedere eerste vrijdag van de maand staat ingepland om nieuwe plannen te smeden en het leven zo boeiend te houden!

Moet het nog gezegd worden ... **IEDEREEN WELKOM IN ONZE CLUB!**



# Belgie

## Alles over het Stuurbrevet en bootregistratie

### [www.stuurbrevetonline.be](http://www.stuurbrevetonline.be)

#### **Verplichting**

Het Stuurbrevet is verplicht voor het varen met snelle boten (sneller dan 20 km/uur, ongeacht de lengte) en grote jachten (15 meter of langer).

#### **Opleiding**

Vaarbewijsopleidingen (VBO) verzorgt prima opleidingen voor het Stuurbrevet, zie [www.stuurbrevetonline.be](http://www.stuurbrevetonline.be) of bel 0479 793146 of mail [info@stuurbrevetonline.be](mailto:info@stuurbrevetonline.be)

#### **Geldigheid**

Het Stuurbrevet is in de hele EU geldig.

Het ICC (internationaal vaarbewijs) is wereldwijd geldig.

#### **Het examen**

Het is een theoretisch examen plus een verplichte praktijkverklaring. Vanwege de verplichte praktijkverklaring beperkt het theorie examen zich tot de wet- en regelgeving. Dat maakt het examen een stuk eenvoudiger dan het Nederlandse theorie examen.

#### **Praktijkverklaring twee mogelijkheden**

Het dienstboekje (gratis): U gaat in totaal zo'n 12 uur met een bekende die in het bezit is van een stuurbrevet varen en u noteert de verrichtingen in het dienstboekje.

Een vaarschoolverklaring: 6 uur lessen bij een (erkende) vaarschool.

Deze twee mogelijkheden worden volgend jaar vervangen door een officieel praktijkexamen.

#### **Het document**

Het Stuurbrevet is een apart document. U kunt op basis van dit document een ICC (het internationale vaarbewijs) aanvragen.

#### **Bootregistratie en Vlaggenbrief**

Voor Belgie geldt een registratieplicht voor pleziervaartuigen langer dan 7 meter. Na registratie ontvangt u een immatriculatieplaat. Als u met uw boot naar het buitenland gaat, kunt u op basis van deze registratie een vlaggenbrief aanvragen.

#### **Kosten**

Examen kosten Algemeen Stuurbrevet € 75,00.

Praktijkverklaring (dienstboekje) gratis

ICC € 65,00

Registratie immatriculatieplaat, vanaf 7 meter (geldig tot verkoop van de boot) € 181,00.

Vlaggenbrief vlaggenbrief (5 jaar geldig) € 181,00-

Opleiding, online cursus beperkt of aanvullend Stuurbrevet kost € 69,00

Cursusboek, Algemeen Stuurbrevet € 24,00.

**Voor meer informatie**  
**[www.stuurbrevetonline.be](http://www.stuurbrevetonline.be)**

# Nederland

# Alles over het Klein Vaarbewijs en bootregistratie

## [www.watersportcursussen.nl](http://www.watersportcursussen.nl)

### **Verplichting**

Het Klein Vaarbewijs is verplicht voor het varen met snelle boten (sneller dan 20 km/uur, ongeacht de lengte) en grote jachten (15 – 25 meter).

### **Opleiding**

Vaarbewijsopleidingen (VBO) verzorgt prima opleidingen voor het Klein Vaarbewijs, zie [www.watersportcursussen.nl](http://www.watersportcursussen.nl) of bel 0162 323396 of mail [kantoor@watersportcursussen.nl](mailto:kantoor@watersportcursussen.nl)

### **Geldigheid**

Het Klein Vaarbewijs is in de hele EU geldig.

Het ICC (internationaal vaarbewijs) is wereldwijd geldig.

### **Het examen**

Het is een puur theoretisch examen met nogal wat praktijk situaties wat het examen extra moeilijk maakt. Vooral het navigatie deel is erg lastig.

### **Het document**

Het Klein Vaarbewijs is gecombineerd met het ICC (het internationale vaarbewijs). Het Klein Vaarbewijs 1 is gecombineerd met het ICC inland waters en het Klein Vaarbewijs 2 met het ICC inland and coastal waters.

### **Bootregistratie en ICP (internationaal eigendomsbewijs)**

Nederland kent geen algemene verplichte registratie voor pleziervaartuigen. Alleen snelle motorboten moeten geregistreerd worden. Dat kan online of bij het postkantoor. Als je met je boot naar het buitenland gaat, is in veel gevallen het ICP (Internationaal Certificaat Pleziervaartuigen), een internationaal eigendomsbewijs, vereist. Het ICP wordt op vrijwel alle Europese binnen- en kustwateren geldig erkend.

### **Kosten**

Examen Klein Vaarbewijs 2 volledig € 70,00 en afgifte document € 20,00

ICC gratis

Registratie snelle motorboten € 54,00.

ICP € 37,75 (2 jaar geldig)

Opleiding Online cursus Klein Vaarbewijs 1 of 2 € 69,00

Cursusboek Klein Vaarbewijs 1 en 2 € 21,95.

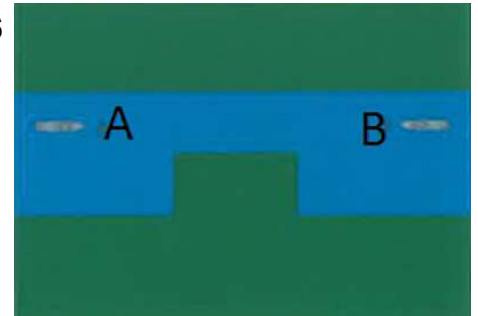
## Test uw kennis Beperkt Stuurbrevet

Alles wat u moet weten voor het Stuurbrevet. Tel. 0479 793146

1. Engte zonder stroom, A en B zijn kleine roeiboten.

Welk vaartuig moet voorrang verlenen?

- a) vaartuig B moet voorrang verlenen
- b) vaartuig A moet voorrang verlenen
- c) beide vaartuigen moeten uitwijken



2. Waar vindt men de laatste ontwikkelingen op de Vlaamse binnenwateren?

- a) in de nautische almanak die ieder jaar uitgegeven wordt
- b) in de berichten van de zeevarenden
- c) in de berichten aan de schipperij

3. De vuurdriehoek bevat de volgende drie elementen:

- a) zuurstof-temperatuur-wind
- b) temperatuur-brandbaar materiaal-zuurstof
- c) brandbaar materiaal-temperatuur-verbranding

4. Varende in ondiep water merkt u dat uw schip slecht naar het roer luistert.

Het is dan aan te bevelen:

- a) zig-zag te gaan varen
- b) vaart te verminderen
- c) vaart te vermeerderen

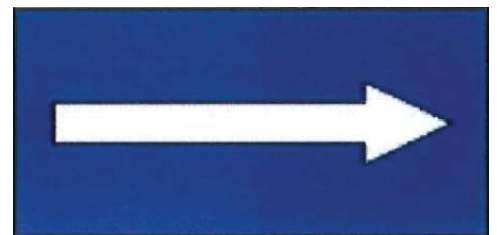
5. Alle pleziervaartuigen moeten een tweede voortstuwingsmotor aan boord hebben.

Deze bewering is:

- a) juist.
- b) fout, er moet een reserve voortstuwingsmiddel in overeenstemming met het vaartuig en de vaarweg aan boord zijn.
- c) fout, deze regel geldt enkel voor pleziervaartuigen uitgerust met een buitenboordmotor.

6. Wat betekent het volgende verkeersteken?

- a) éénrichtingsverkeer in de aangegeven richting
- b) verplichte vaarrichting
- c) aanbeveling te varen in de richting aangegeven door de pijl



7. Een zeilschip kleiner dan 7m voert 's nachts enkel een wit rondom zichtbaar licht.

Er is gevaar voor aanvaring.

- a) het geluidsein "lang kort lang" geven
- b) het geluidsein "lang kort kort kort" geven
- c) een tweede wit licht tonen om de aandacht te trekken

8. U nadert een plaats op de scheepvaartweg die aangeduid wordt met volgend bord. Mag u hier ligplaats nemen?

- a) neen
- b) ja, maar enkel om te meren en niet om te ankeren
- c) ja



9. Bij welke kardinale markering hoort het wit licht met karakter Q(9) 15 s?

- a) zuid
- b) west
- c) oost
- d) noord

10. Bij de laterale bebakening (SIGNI) vinden we aan de linkeroever:

- a) rode stompe markeringen.
- b) rode spitse markeringen.
- c) groene stompe markeringen.
- d) groene spitse markeringen.

---

---

## Test uw kennis Algemeen Stuurbrevet

Alles wat u moet weten voor het Stuurbrevet. Tel. 0479 793146

1. Zie hier twee beweringen:

- I. bij de passage van een warmtefront ontstaan zware regenbuien.
- II. bij een warmtefront schuift de warme lucht over de koude lucht.

- a) I is verkeerd en II is verkeerd
- b) I is verkeerd en II is juist
- c) I is juist en II is verkeerd
- d) I is juist en II is juist

2. Je vaart in een gebied met stroom 090°/2,0 knopen. Op zee valt iemand overboord. Direct wordt de GPS positie afgelezen.

Het duurt een half uur voordat de drenkeling kan worden opgepikt. Waar is dat?

- a) één zeemijl ten westen van de genoteerde GPS positie
- b) één zeemijl ten oosten van de genoteerde GPS positie
- c) twee zeemijl ten oosten van de genoteerde GPS positie
- d) precies op de afgelezen GPS positie

3. Volgens de kardinale markering (IALA A) zijn de kleuren van de boei die aangeeft dat het veilig vaarwater aan de oostkant ligt:

- a) boven zwart en onder geel
- b) boven geel en onder zwart
- c) boven en onder zwart; in het midden geel
- d) boven en onder geel; in het midden zwart

4. Op zee, bij mist hoort men het geluidsein: één lange en drie korte stoten. Dit is een:

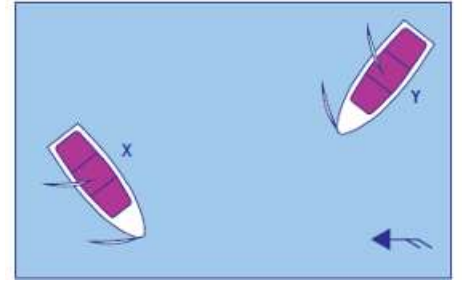
- a) Een zeilschip
- b) Een vaartuig dat gesleept wordt
- c) Een beperkt manoeuvreerbaar schip

5. Wat betekent, op de Beneden-Zeeschelde, de uitdrukking “kop vóór nemen”?

- a) varen in de richting van de diepste plaats van de vaargeul
- b) de vaarrichting van een schip veranderen van tegenstroom naar vóór stroom
- c) bij het uitvaren van een haven de koers veranderen in de richting van de vaargeul

6. Wie moet uitwijken voor de situatie geschetst in de tekening (op zee)?

- a) Schip Y omdat schip X van stuurboord komt
- b) Schip Y omdat loef wijkt voor lij
- c) Beide schepen (beide schepen varen over stuurboord)



7. Op zee toont een onmanoeuvrerbaar vaartuig als dagmerk:

- a) twee zwarte ballen loodrecht onder elkaar
- b) drie zwarte dagmerken onder elkaar. Het bovenste en onderste dagmerk zijn ballen, het middelste dagmerk is een ruit
- c) drie zwarte ballen loodrecht onder elkaar

8. Op zee is dit het dagteken van een:

- a) sleepboot met sleep langer dan 200m
- b) sleepboot met sleep korter dan 200m
- c) door diepgang beperkt manoeuvreerbaar schip



9. Er bestaat gevaar voor aanvaring op zee wanneer de kompaspeiling van een ander naderend schip:

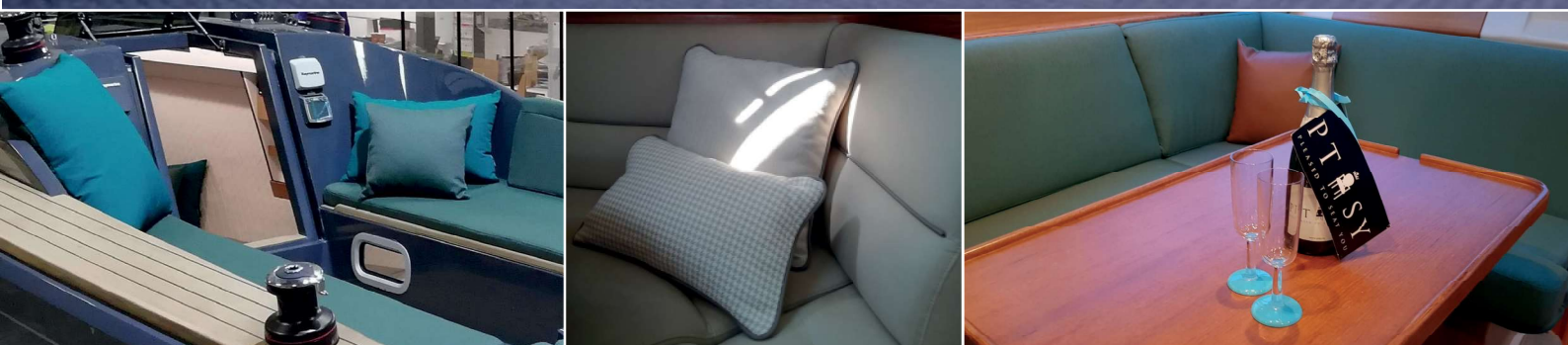
- a) steeds kleiner wordt
- b) steeds groter wordt
- c) nagenoeg niet verandert

Antwoorden op deze vragen zie op [www.stuurbrevetonline.be/nauticus](http://www.stuurbrevetonline.be/nauticus) en in de volgende editie van Nauticus Magazine. Antwoorden op de vragen, gepubliceerd in de vorige (1/2019) editie:

1.B 2.B 3.B 4.C 5.C 6.B 7.A 8.B 9.B 10.A 11.B 12.C 13.B 14.C  
15.C 16.B 17.B 18.C 19.A 20.A

**P T S Y**  
PLEASSED TO SEAT YOU

Dynamisch jong bedrijf  
gespecialiseerd in maatwerk bootkussens  
en restyling van uw bootinterieur



# Stuurbrevetonline.be

## Gegarandeerd goed

Online cursussen Stuurbrevet met slaaggarantie vanaf € 69,00

Complete opleidingen bestaande uit zeven heldere lessen met veel oefenvragen en feedback. Als u nu de online cursus bestelt, kunt u direct beginnen en indien nodig twee weken later examen doen.

Met standaard:

Onbeperkt examens oefenen

Slaaggarantie

Voorleesfunctie

Feed back

Gratis herexamen

Werkt op alle besturingssystemen en alle apparaten (smartphone, tablet, laptop, PC).

Cursusboek Algemeen Stuurbrevet (€ 24,00)

Het cursusboek sluit naadloos aan op het examen Stuurbrevet. Een nieuwe en verfrissende kijk op het Stuurbrevetexamen. Eenvoudige tekst, heldere illustraties en examenrelevante vragen. Misschien wel het beste Stuurbrevetboek van België met meer dan 500 oefenvragen.



Cursusboek Marifonie/VHF (22,00)

Het cursusboek Marifonie/VHF is gemaakt voor de beginnende watersporter met weinig of geen ervaring. Alle specifieke begrippen en vaardigheden die de cursist moet kennen voor het examen worden in begrijpelijke taal uitgelegd. Eenvoudige tekst, heldere illustraties en duidelijke oefeningen die perfect aansluiten op het marifonie/VHF examen de BIPT.



Plotter en passer (24,00)

Een plotter (koersliniaal) en een eenvoudige schoolpasser zijn onmisbare hulpmiddelen als u op ruim water gaat varen. Ze zijn nodig voor het bepalen van coördinaten en koersen. Ze zijn niet nodig voor het examen Algemeen Stuurbrevet.



Alles eenvoudig te bestellen bij [www.stuurbrevetonline.be](http://www.stuurbrevetonline.be) of bellen 0479 793146 of mailen [info@stuurbrevetonline.be](mailto:info@stuurbrevetonline.be)

# De betere vloerbedekking aan boord

De ideale vloerbedekking aan boord moet eigenlijk UV bestendig, brandvertragend, waterdicht, schimmel- & bacteriewerend, geluiddempend, pluis- en krimp vrij, zeewater-, chemicaliën-, wijn-, olie-, brandstof- en krasbestendig, 'heavy duty' én bovendien liefst ook nog eens 'Cradle to cradle verwerkbaar' zijn. Daarbovenop is een maritieme look ook meestal welkom, zonder dat er visuele overdaad ontstaat met de rest van de bekledingen, maar een passende samenhang ontstaat met of zonder contrasterend resultaat.

Vele soorten vloerbedekking voldoen aan sommige tot de meeste van deze vereisten, doch nooit eerder werd aan alle voorwaarden voldaan, men moest een keuze afwegen. Tot nu. Want nu voorziet MID in een ruime keuze aan de ideale **'Infinity'** vloerbedekking specifiek voor maritiem binnen én buitengebruik, zowel los te leggen, te verlijmen of met drukknopen. Het 'Better than Teak II' en 'Affordable Texture Plus' aanbod is verkrijgbaar van 150 tot wel 300cm breed, de Nautifloor is standaard 200cm breed, beide zijn met het grootste gemak te versnijden. Ook netjes zomen van de 'geweven vinyl' vloerbedekkingen met een passende biesband wordt op uw verzoek gerealiseerd.

In het buitenland is het gebruik van dit soort vloerbedekking bij vooraanstaande jachtwerven en gefitte superjachten reeds goed ingeburgerd en na eerst een nieuwe trend te zijn, meer en meer de standaard aan het worden. Tegelijk zijn alle varianten perfect ook thuis te installeren in bijvoorbeeld het poolhouse, terras, keuken enzoverder, zodat u dezelfde voordelen en comfort ook daar kan genieten.

Nauticus Magazine liet speciaal voor haar lezers reeds een kombuisvloer aan boord van een luxe-jacht aankleden om het uitvoerig gedurende enkele weken te testen.



**MID**  
MARIËN INTERIOR DESIGN

interieur refit  
gordijnsystemen  
wandbekleding  
vloerbedekking

Afspraak aan boord

- kleur- & productadvies
- inspiratie & opmeting
- textielstalen

0478/588 756

[www.mariendesign.be](http://www.mariendesign.be)

MID is ontwerper van het gepatenteerde vouwgordijnsysteem '+40° ®'

Boot interieur & exterieur

- gordijnsystemen, lig- & zitkussens, ...
- stofferen met textiel & Simi-leder
- deckchairs & banken op maat

Indoor & outdoor textiel is

- vlekbestendig & eenvoudig in onderhoud
- schimmel & bacteriewerend
- UV bestendig & kleurvast
- olie- & waterafstotend

Nieuw :

- 'Infinity'® & 'Better Than Teak'™ vloerbedekkingen voor binnen én buiten

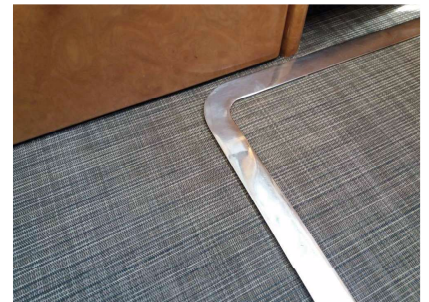
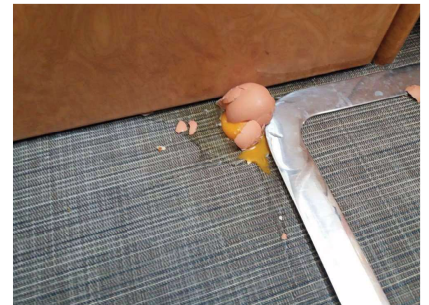






Het bleek een warmere gloed en luxueuzere uitstraling te hebben dan het voormalig hoogwaardig voltapijt, het loopt minstens even aangenaam op blote voeten. Eventuele kruimels blijken na- genoeg onzichtbaar, ook bij morsen van vloeistoffen en zelfs een gebroken ei was steeds weer alles terug netjes na een simpele veeg met een vochtige doek, zonder enige toevoeging van reinigingsproducten of detergenten.

De voor- en na- aanblik spreekt boekdelen op zich, het plaatsen zelf wordt steeds professioneel en vlot op locatie uitgevoerd, waarbij naderhand alles netjes opgeruimd achterblijft. In de volgende editie zal ook de aankleding van de flybridge aan bod komen, met dezelfde keuze van vloerbedekking. We kijken nu al samen met u uit naar het resultaat.



### Allesreiniger TANET SR15



Krachtige vloer- en oppervlakkenreiniger met uitzonderlijke milieueigenschappen. Respecteert de biologische cycli en draagt zorg voor de gezondheid en veiligheid bij gebruik. De buitengewone kracht van TANET SR15 garandeert uitstekende prestaties met minimale inspanningen en kosten. Het uitstekend bevochtigingsvermogen garandeert een makkelijke en grondige verwijdering van vuil en vet van poreuze stenen vloeren en zelfs van hydrofobische oppervlakken zoals PUR, zonder vegen of aanslag.

Toepassingsgebied:

Geschikt voor alle waterbestendige vloeren zoals steen, rubber, steen, linoleum, pvc, PUR enz.

Bijzonder geschikt voor vloeren met acrylaatvloerglans en voor alle afwasbare oppervlakken zoals plastic, glas, keramiek, metaal en vernis.

€4,56 fles 1L

Te verkrijgen via [www.nauticare.be](http://www.nauticare.be)

# Bootmatras op maat

## Een goede nachtrust aan boord begint bij de juiste bootmatras.

Omdat Nauticus Magazine steeds op zoek blijft gaan om de meest geschikte artikelen en interessantste voordelen aan boord op te sporen en ze uitvoerig te testen vooraleer verslag uit te brengen, leek het ons ook nuttig een uitgebreide proef met leveranciers van bootmatrassen uit te voeren. Iedereen kent intussen wel de reclameboodschappen van allerhande matrassenhandelaars, waarbij ze allemaal het beste beloven, doch het volstond niet om hieraan zomaar gevolg te geven. Tenslotte dient niet alleen de matras zelf van de hoogst mogelijke kwaliteit en geschikt voor gebruik aan boord te zijn, ook de werkwijze van de leverancier en de uiteindelijke kostprijs vinden wij, net als u, belangrijk. Sinds geruime tijd werden verschillende leveranciers aangesproken, waarbij we steeds wel uitgebreide uitleg kregen over hoe goed hun product is en wat de vele voordelen zijn. Toegegeven, geen enkele bleek ondermaatse kwaliteit te leveren, allen bleken een goed doordacht product te verkopen. Maar er is meer ... veel meer nodig om onszelf en de modale lezer van Nauticus Magazine tevreden te stellen.



### GRATIS PROEFLIGGEN AAN BOORD

Een zonnige voorjaarsdag met rugpijn in de ochtend was het sein om een afspraak vast te leggen met de fabrikant van de Seminautic matrassen. Men beloofde om binnen de week aan boord langs te komen om hun product voor te stellen. Enkele dagen later konden we na een korte kennismaking dan ook meteen proefliggen op een door onszelf gekozen testmatras met de juiste hardheid.



### GRATIS INMETEN AAN BOORD

Na de bespreking werd meteen een aantrekkelijke kostprijs voorgesteld die (veel) beter klonk dan de meeste voorgaande die we hoorden, waarna een gedetailleerde opmeting werd uitgevoerd ter aanmaak van de mal, de basis

voor de aanmaak van het eindproduct.

Er was keuze in verschillende uitvoeringen en afwerkingen, met of zonder bijkomende topmatras, in één of verschillende delen, met of zonder rits om de delen samen te voegen, en meer. Een geheel personaliseerbare matras naar eigen wens dus. Elke maat en vorm blijkt mogelijk, hetgeen toch wel een extra troef is. Nauticus koos voor twee aaneenritsbare matrassen van 17cm dikte waarin het hoogwaardige 'Pantera HR 52' schuim verwerkt is, met ingebouwde topmatras van 3,5cm dik met GEL-VISCO traagschuim voor extra druk verlagende ondersteuning en waarin speciale koelende gelkorrels verwerkt zijn.



Een bijzondere en aan boord onmisbare extra bleek de 'AQUAMAT' te zijn, een soort verende onderlaag van slechts 1cm dik die een blijvende ventilatie garandeert onder de matras, zodat geen vocht de kans krijgt om in te dringen.

### GRATIS LEVERING BINNEN 1 WEEK

Dag op dag één week later werd zoals afgesproken de geheel afgewerkte matras aan boord geleverd en geplaatst, het bleek een 'perfect fit' te zijn, ondanks de afgeschuinde kanten en rare vormen en hoeken die we aan boord allemaal zo goed kennen. Na de plaatsing werd ook een 'certificaat van oorsprong en kwaliteit' afgegeven die toch wel de trots van de fabrikant uitstraalt om een goed product te kunnen leveren volgens het ISO9001 kwaliteitslabel.





### 8 JAAR FABRIEKSGARANTIE & 2 MAANDEN OMRUILRECHT

Of er nu sporadisch aan boord wordt geslapen of het hele jaar door, een fabrieksgarantie van 8 jaar wordt uitgereikt op de matras. Bovendien kan het eindproduct ook nog worden omgeruild mocht binnen twee maand na levering blijken dat u toch niet de juiste keuze in bijvoorbeeld hardheid of uitvoering maakte. Hier-voor hoeft de opnieuw aan te maken matras dus niet opnieuw betaald te worden, maar wordt enkel een verwerkingsbijdrage gevraagd van €55,-

### ZELF UITPROBEREN & VOORDELIG BESTELLEN

Bestel zonder verplichtingen uw eigen gratis 'proefliggen aan boord' via [www.NautiCare.be](http://www.NautiCare.be) of scan onderstaande QR-code en ontvang bij bestelling een gratis hoeslaken op maat t.w.v. €70,-



### Enkele tips om de levensduur van uw matras te verlengen:

1. Schaf een matrasbeschermingsset aan. Een matrasbeschermer en een hoeslaken beschermen je matras van invloeden van buitenaf, zoals vocht, huidschilfers, vuil etc.
2. Zorg voor voldoende ventilatie in je slaapkamer en laat je matras overdag goed luchten. Dit doe je best door het dekbed terug te slaan op het voeteinde.
3. Vermijd dat de huisdieren op uw bed slapen. Als het toch gebeurt stofzuig de matras daarna grondig. Gebruik eventueel speciale enzymen-reinigers (te verkrijgen via [www.nauticare.be](http://www.nauticare.be))
4. Zorg voor een goede luchtvochtigheid. Een te hoge luchtvochtigheid kan er voor zorgen dat er aan de onderkant van de matras schimmelvorming ontstaat. De matras kan door schimmel ernstig beschadigd raken of zelfs volledig onbruikbaar worden. Lees meer over luchtontvochtigers in Nauticus Magazine, editie 3/2018.
5. Een topmatras zorgt niet alleen voor meer slaapcomfort en hygiëne, maar beschermt uw matras tegen te snelle slijtage.
6. Was je lakens en matrasbeschermers op minimaal 60°, hoge temperatuur zorgt dat schimmels en ongedierte zoals huisstofmijt gedood worden.

# Getijtafels

De aangegeven tijden zijn in lokale tijd uitgedrukt. Tijdens de periode van wintertijd staan de uren op een witte achtergrond. Tijdens de periode van zomertijd staan de uren op een gekleurde achtergrond. De vet gedrukte data zijn zaterdagen en zondagen.

Lokale wintertijd = UT + 1 uur = MET

Lokale zomertijd = UT + 2 uur = MET + 1 uur

UT = Universal Time

MET = Midden Europese Tijd

## Getijhoogte

De getijhoogten zijn uitgedrukt in meter ten opzichte van het vergelijkingsvlak van de Tweede Algemene Waterpassing (TAW).

Ten opzichte van het vergelijkingsvlak van de Tweede Algemene Waterpassing (TAW) ligt het vergelijkingsvlak Lowest Astronomical Tide (LAT) te:

Nieuwpoort > 0,65 m onder TAW

Oostende > 0,50 m onder TAW

Blankenberge > 0,32 m onder TAW

Zeebrugge > 0,23 m onder TAW

Vlissingen > 0,23 m onder TAW

Terneuzen > 0,36 m onder TAW

Hansweert > 0,50 m onder TAW

Bath > 0,62 m onder TAW

Prosperpolder > 0,69 m onder TAW

Liefkenshoek > 0,72 m onder TAW

Antwerpen > 0,77 m onder TAW

Wintam > 0,71 m onder TAW

Voor al uw vragen in verband met de getijden kunt u terecht bij:

Locaties: Nieuwpoort, Oostende, Blankenberge, Zeebrugge Afdeling KUST – Vlaamse Hydrografie  
Vrijhavenstraat 3

8400 Oostende

Tel. 0032 (0)59 55 42 11

Fax 0032 (0)59 50 70 37 e-mail [kust@vlaanderen.be](mailto:kust@vlaanderen.be)

Locaties: Vlissingen, Prosperpolder, Antwerpen, Wintam

Waterbouwkundig Laboratorium Borgerhout – Hydrologisch Informatie Centrum (HIC)

Berchemlei 115

2140 Antwerpen

Tel. 0032 (0)3 224 60 35

Fax 0032 (0)3 224 60 36

e-mail: [hic@vlaanderen.be](mailto:hic@vlaanderen.be)

[waterbouwkundiglabo@vlaanderen.be](mailto:waterbouwkundiglabo@vlaanderen.be)

## Nieuwpoort Juni

Datum	Hoogwater		Laagwater		Datum	Hoogwater		Laagwater	
	uu:mm	m TAW	uu:mm	m TAW		uu:mm	m TAW	uu:mm	m TAW
<b>01 za</b>	00:14	4,35	07:02	0,20	<b>16 zo</b>	00:48	4,62	07:42	-0,03
	12:39	4,56	19:22	0,30	17 ma	13:21	4,64	20:05	0,12
<b>02 zo</b>	00:52	4,56	07:42	0,05	VM	01:34	4,68	08:25	0,01
	13:16	4,70	20:01	0,14	18 di	14:04	4,63	20:47	0,08
03 ma	01:29	4,72	08:22	-0,04	19 wo	02:18	4,69	09:07	0,10
NM	13:53	4,77	20:42	0,04	20 do	14:45	4,58	21:28	0,07
04 di	02:08	4,81	09:02	-0,05	21 vr	03:00	4,65	09:46	0,23
	14:31	4,77	21:23	0,01		15:25	4,51	22:08	0,11
05 wo	02:47	4,84	09:44	0,01	22 za	03:41	4,57	10:24	0,37
	15:10	4,71	22:06	0,02		16:04	4,42	22:47	0,17
06 do	03:29	4,81	10:26	0,11	23 zo	04:21	4,46	11:00	0,51
	15:51	4,61	22:50	0,08		16:42	4,31	23:26	0,27
07 vr	04:13	4,73	11:11	0,25	24 ma	05:01	4,33	11:35	0,65
	16:37	4,48	23:37	0,14		17:20	4,19	-	-
<b>08 za</b>	05:02	4,60	-	-	25 di	05:42	4,19	00:07	0,39
	17:28	4,32	12:00	0,40	LK	18:01	4,07	12:12	0,77
<b>09 zo</b>	06:01	4,44	00:30	0,21	26 wo	06:28	4,06	00:51	0,51
	18:32	4,17	12:54	0,53		18:49	3,95	12:57	0,87
10 ma	07:15	4,30	01:28	0,26	27 do	07:23	3,96	01:41	0,61
EK	19:48	4,09	13:54	0,63	28 vr	19:47	3,86	13:53	0,95
11 di	08:28	4,26	02:29	0,27	29 za	08:23	3,91	02:35	0,67
	20:57	4,10	14:56	0,69		20:48	3,84	14:52	0,97
12 wo	09:36	4,29	03:33	0,26	30 zo	09:22	3,94	03:30	0,66
	22:01	4,20	16:04	0,68		21:46	3,91	15:51	0,92
13 do	10:41	4,39	04:46	0,21	29 za	10:20	4,06	04:26	0,59
	23:02	4,35	17:26	0,57		22:41	4,06	16:51	0,79
14 vr	11:41	4,51	05:59	0,10	30 zo	11:14	4,23	05:23	0,48
	23:58	4,51	18:31	0,38		23:33	4,26	17:52	0,62
<b>15 za</b>	-	-	06:55	0,01		-	-	06:19	0,34
	12:34	4,60	19:21	0,23		12:04	4,41	18:48	0,43

## Nieuwpoort Juli

Datum	Hoogwater		Laagwater		Datum	Hoogwater		Laagwater	
	uu:mm	m TAW	uu:mm	m TAW		uu:mm	m TAW	uu:mm	m TAW
01 ma	00:21	4,46	07:10	0,21	16 di	01:30	4,54	08:14	0,29
	12:50	4,55	19:37	0,26	VM	13:55	4,49	20:36	0,19
02 di	01:06	4,64	07:57	0,13	17 wo	02:10	4,57	08:53	0,35
NM	13:32	4,65	20:23	0,13	18 do	14:32	4,50	21:15	0,16
03 wo	01:49	4,77	08:42	0,09	19 vr	02:47	4,58	09:30	0,42
	14:14	4,70	21:09	0,03		15:07	4,50	21:52	0,15
04 do	02:32	4,85	09:28	0,10	20 za	03:24	4,56	10:04	0,47
	14:56	4,71	21:54	-0,03		15:42	4,49	22:28	0,15
05 vr	03:17	4,88	10:13	0,13	21 zo	03:59	4,54	10:36	0,50
	15:39	4,69	22:40	-0,08		16:15	4,48	23:03	0,17
<b>06 za</b>	04:03	4,86	10:59	0,19	22 ma	04:34	4,50	11:06	0,52
	16:26	4,65	23:28	-0,10		16:48	4,44	23:37	0,22
<b>07 zo</b>	04:53	4,79	11:47	0,26	23 di	05:08	4,45	11:38	0,55
	17:16	4,58	-	-		17:20	4,40	-	-
08 ma	05:49	4,68	00:17	-0,08	24 wo	05:43	4,39	00:13	0,29
	18:15	4,48	12:37	0,35		17:56	4,33	12:15	0,61
09 di	06:55	4,54	01:09	-0,03	25 do	06:24	4,30	00:53	0,40
EK	19:21	4,39	13:30	0,47	LK	18:42	4,23	12:58	0,71
10 wo	08:02	4,42	02:04	0,07	26 vr	07:18	4,18	01:41	0,51
	20:26	4,31	14:27	0,59		19:42	4,11	13:54	0,81
11 do	09:06	4,31	03:04	0,20	27 za	08:23	4,08	02:39	0,60
	21:31	4,25	15:31	0,69		20:50	4,03	15:01	0,88
12 vr	10:13	4,26	04:13	0,31	28 zo	09:29	4,03	03:40	0,64
	22:38	4,26	16:53	0,69		21:55	4,04	16:07	0,86
<b>13 za</b>	11:23	4,29	05:32	0,33	29 ma	10:33	4,08	04:41	0,61
	23:45	4,35	18:12	0,55		22:58	4,16	17:13	0,76
<b>14 zo</b>	-	-	06:37	0,28	30 di	11:34	4,22	05:42	0,52
	12:26	4,38	19:08	0,38		23:57	4,36	18:19	0,58
15 ma	00:44	4,46	07:29	0,26	31 wo	-	-	06:43	0,40
	13:15	4,46	19:54	0,26		12:28	4,40	19:18	0,36
						00:48	4,60	07:38	0,27
						13:15	4,58	20:09	0,15

## Nieuwpoort Augustus

Datum	Hoogwater		Laagwater		Datum	Hoogwater		Laagwater	
	uu:mm	m TAW	uu:mm	m TAW		uu:mm	m TAW	uu:mm	m TAW
01 do NM	01:34 13:57	4,81 4,73	08:27 20:55	0,17 -0,04	16 vr	02:29 14:44	4,64 4,60	09:11 21:32	0,46 0,11
02 vr	02:18 14:40	4,97 4,86	09:13 21:40	0,10 -0,20	<b>17 za</b>	03:01 15:15	4,69 4,66	09:40 22:04	0,43 0,07
<b>03 za</b>	03:02 15:23	5,08 4,94	09:58 22:25	0,04 -0,32	<b>18 zo</b>	03:33 15:46	4,73 4,71	10:09 22:35	0,37 0,04
<b>04 zo</b>	03:48 16:08	5,11 4,96	10:43 23:11	0,03 -0,37	19 ma	04:04 16:15	4,74 4,72	10:38 23:06	0,33 0,06
05 ma	04:36 16:56	5,05 4,91	11:28 23:57	0,06 -0,33	20 di	04:33 16:44	4,73 4,72	11:09 23:39	0,33 0,13
06 di	05:28 17:50	4,91 4,79	- 12:15	- 0,17	21 wo	05:05 17:18	4,69 4,68	11:43 -	0,39 -
07 wo EK	06:28 18:50	4,71 4,62	00:45 13:03	-0,20 0,34	22 do	05:41 17:57	4,61 4,58	00:13 12:20	0,25 0,51
08 do	07:31 19:54	4,48 4,41	01:37 13:56	0,02 0,55	23 vr LK	06:24 18:46	4,45 4,40	00:53 13:03	0,41 0,68
09 vr	08:34 20:59	4,23 4,20	02:34 14:59	0,29 0,75	<b>24 za</b>	07:21 19:53	4,21 4,16	01:46 14:08	0,59 0,87
<b>10 za</b>	09:44 22:14	4,04 4,09	03:41 16:21	0,53 0,85	<b>25 zo</b>	08:40 21:15	3,98 4,01	02:57 15:29	0,74 0,95
<b>11 zo</b>	11:07 23:37	4,04 4,18	05:06 17:53	0,65 0,74	26 ma	09:58 22:30	3,92 4,08	04:06 16:42	0,78 0,87
12 ma	- 12:14	- 4,20	06:23 18:55	0,59 0,51	27 di	11:10 23:38	4,06 4,32	05:13 17:55	0,71 0,67
13 di	00:36 13:02	4,36 4,36	07:18 19:42	0,50 0,32	28 wo	- 12:09	- 4,33	06:22 19:01	0,55 0,37
14 wo	01:20 13:40	4,50 4,46	08:02 20:23	0,46 0,21	29 do	00:32 12:56	4,64 4,61	07:22 19:53	0,35 0,08
15 do VM	01:56 14:13	4,58 4,54	08:38 20:59	0,46 0,15	30 vr NM	01:18 13:38	4,93 4,87	08:11 20:38	0,17 -0,18
					<b>31 za</b>	02:00 14:20	5,16 5,08	08:55 21:22	0,02 -0,39

## Nieuwpoort Septemebr

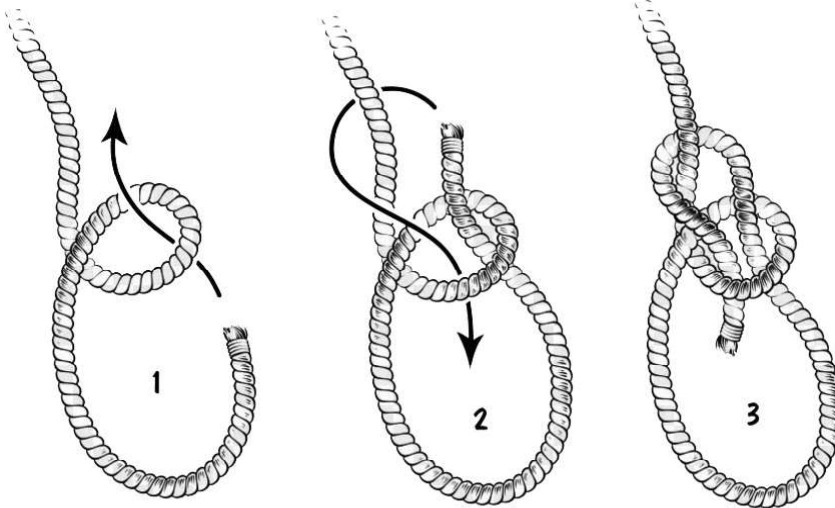
Datum	Hoogwater		Laagwater		Datum	Hoogwater		Laagwater	
	uu:mm	m TAW	uu:mm	m TAW		uu:mm	m TAW	uu:mm	m TAW
<b>01 zo</b>	02:43 15:02	5,30 5,21	09:39 22:05	-0,09 -0,52	16 ma	03:04 15:15	4,92 4,91	09:40 22:04	0,22 -0,05
02 ma	03:28 15:46	5,33 5,25	10:22 22:49	-0,14 -0,54	17 di	03:33 15:43	4,94 4,94	10:10 22:35	0,16 -0,03
03 di	04:14 16:33	5,24 5,17	11:06 23:34	-0,10 -0,43	18 wo	04:01 16:13	4,93 4,94	10:43 23:08	0,18 0,06
04 wo	05:03 17:22	5,05 4,99	11:50 -	0,05 -	19 do	04:33 16:47	4,88 4,90	11:16 23:42	0,27 0,21
05 do	05:57 18:18	4,76 4,72	00:19 12:36	-0,19 0,28	20 vr	05:08 17:25	4,78 4,79	11:51 -	0,41 -
06 vr EK	06:58 19:21	4,43 4,40	01:08 13:27	0,14 0,57	<b>21 za</b>	05:48 18:11	4,58 4,56	00:19 12:30	0,40 0,61
<b>07 za</b>	08:01 20:29	4,09 4,08	02:04 14:30	0,52 0,85	<b>22 zo</b> LK	06:38 19:11	4,27 4,24	01:05 13:26	0,64 0,85
<b>08 zo</b>	09:13 21:50	3,82 3,90	03:11 15:50	0,83 1,00	23 ma	07:56 20:44	3,92 4,00	02:19 14:58	0,87 0,99
09 ma	10:43 23:22	3,81 4,03	04:37 17:28	0,98 0,89	24 di	09:32 22:09	3,81 4,06	03:38 16:16	0,94 0,90
10 di	11:53 -	4,04 -	06:05 18:35	0,87 0,61	25 wo	10:48 23:19	4,00 4,37	04:49 17:33	0,85 0,65
11 wo	00:20 12:40	4,29 4,29	07:02 19:23	0,68 0,35	26 do	11:48 -	4,34 -	06:04 18:42	0,64 0,30
12 do	00:59 13:17	4,50 4,48	07:44 20:02	0,54 0,20	27 vr	00:14 12:35	4,74 4,70	07:05 19:33	0,37 -0,04
13 vr	01:35 13:48	4,64 4,62	08:18 20:36	0,47 0,11	<b>28 za</b> NM	00:59 13:17	5,05 5,01	07:52 20:17	0,14 -0,31
<b>14 za</b> VM	02:05 14:18	4,75 4,74	08:47 21:06	0,41 0,05	<b>29 zo</b>	01:41 13:58	5,28 5,24	08:35 21:00	-0,05 -0,49
<b>15 zo</b>	02:35 14:47	4,85 4,84	09:13 21:35	0,32 -0,01	30 ma	02:23 14:40	5,40 5,37	09:18 21:43	-0,17 -0,57

# Zeeknoppen onder de loep

De paalsteek is een knoop die gebruikt wordt om een niet schuivende lus in een touw te maken.

De paalsteek wordt veel in de scheepvaart gebruikt om een lus in een meerlijn te maken wanneer daar geen oogsplits in ligt. De meerlijn wordt met de lus om een paal gelegd, waarna de lijn op de boot vastgemaakt kan worden.

Ezelsbrug: *"het konijn komt uit het gat, rond de boom en terug door het gat"*



Stap 1: Leg het touw over je linkerhand met het vrije uiteinde naar beneden. Vorm een kleine lus in de lijn in je hand.

Breng het vrije uiteinde naar boven en passeer het oog vanaf de onderkant ("het konijn komt uit het gat")

Stap 2: Wikkel de lijn rond de staande lijn en terug door de lus (rond de boom en terug door het gat).

Stap 3: Trek de knoop aan door aan het vrije uiteinde te trekken terwijl u de lijn vasthoudt

Variatie:

Waterpaalsteek



Het principe blijft hetzelfde, alleen leg je 2 lussen in de eerste stap, die je daarna op elkaar legt.



# Minimaliseer uw ecologische voetafdruk

Een gezonde en veilige omgeving begint bij onszelf.

De watersportliefhebber staat zeer dicht bij het milieu, daarom is het onze morele plicht om producten te gebruiken die veilig zijn voor mens en natuur.

Nauticus testte voor u enkele producten uit en raadt ze aan om te gebruiken bij het onderhoud van uw boot.

RIWAX wordt gedreven door innovatie. Het modern laboratorium speelt steeds in op de nieuwe materialen en de voortdurende evolutie op de markt. Het continue onderzoek naar verbetering en optimalisering zorgt dat RIWAX één van de meest vooruitstrevende producenten is op het gebied van boat cleaning / boat care.

RIWAX produceert vandaag moderne onderhoudsproducten voor het milieu van morgen.

Het gamma bevat:

- PHneutrale shampoo (ook te gebruiken als bilge- en motorreiniger),
- reiniger,
- polier- (grof, medium en fijn) en waxproducten,
- producten voor glasbehandeling,
- beschermingsproducten,
- leder producten.

Alsook

- polijstmachine,
- dual Action Polisher,
- bijhorende pads,
- wasborstels met of zonder watertoevoer en telescopische steel.

Allemaal apart of in voordelige sets te verkrijgen via [www.nauticare.be](http://www.nauticare.be)



## Met RIWAX-producten gereinigd:



Nog niet overtuigd?

Vraag een gratis demo aan boord.

[www.nauticare.be](http://www.nauticare.be)



Ook voor het interieur en uw persoonlijke hygiëne voorziet Nauticus in ecologisch vriendelijke producten.

Green care PROFESSIONAL biedt het eerste uitgebreide assortiment reinigings- en onderhoudsproducten ter wereld aan met de Cradle to Cradle GoldCM-certificering! Het Cradle to Cradle®-concept omvat een gedetailleerd evaluatiemodel voor de beoordeling van producten rekening houdend met materiaal, gezondheid, onschadelijkheid, hergebruik van materiaal, gebruik van hernieuwbare energie, koolstofbeheer, waterbeheer en sociaal beleid.

Het productdesign garandeert dat alle ingrediënten veilig herbruikbaar zijn als nutriënten in biologische en technische cycli door de natuur of de industrie.

De producent zet zich in voor sociale en ecologische rechtvaardigheid, alsook voor biodiversiteit.

*Cradle to Cradle® is een geregistreerd handelsmerk van McDonough Braungart Design Chemistry LLC (MBDC). De Cradle to CradleCM-certificering is een exclusief keurmerk van het Cradle to Cradle Products Innovation InstituteSM (C2CPII).*



*De huidige methoden voor duurzame productontwikkeling richten zich op het beperken van de schadelijkheid van het product. Het product wordt hier gezien als de keten van ontstaan (winning van grondstoffen, productie), gebruik (energieverbruik en verbruik van hulpstoffen zoals waspoeder en benzine) en afdanking (hergebruik en stort). Het "minder slecht maken" van het product bestaat uit het kiezen van schonere grondstoffen, het zuiniger maken van het product in gebruik, en het optimaliseren voor recycling. Dit kan, ondanks wat de term recycling doet vermoeden, gezien worden als ontwerpen van wieg tot graf.*

*De centrale gedachte van de filosofie achter cradle to cradle (wieg tot wieg), is dat alle gebruikte materialen na hun leven in het ene product, nuttig kunnen worden ingezet in een ander product. Het eerste verschil met conventioneel hergebruik is dat er geen kwaliteitsverlies is, en geen restproducten die alsnog gestort worden. Deze kringloop wordt bedoeld met het motto: waste equals food.*

*Wikipedia*



*Het Europees Ecolabel (de Bloem) is de drijvende kracht achter de promotie van bijzonder milieuvriendelijke formules voor schoonmaakproducten. Het Europees Ecolabel werd in het midden van de jaren 1990 gecreëerd als Europees symbool voor het milieu. Het omvat alle nationale milieulabels en beschrijft strenge eisen voor ecologische producten.*



3 in 1 zeep-douchegel-shampoo kan zowel bij het douchen als voor het wassen van de handen gebruikt worden. Lavamani is pH-neutraal en dermatologisch getest en daarom geschikt voor frequent gebruik.  
€4,20 fles 330ml



Vaatwastabletten voor semiprofessionele en huishoudelijke vaatwassers, 4 in 1: detergent, spoelmiddel, restorer, geïntegreerde zoutfunctie.  
€22,12 per pak van 80 tabletten (€0,28 cent pef afwasbeurt)



WC papier van 100% cellulose, lost gemakkelijk op in water.  
2 lagen, 400 vellen per rol  
€2,75 per pak van 4 rollen



Een universele keukenreiniger/ontvetter, allesreiniger en sanitaire reiniger, te combineren met Quick & Easy mobiel doseersysteem, zeer efficiënt en zuinig in gebruik.

sanitaire reiniger Sanet Quick & Easy 325ml €16,52

keukenreiniger/ontvetter GREASE off Quick & Easy 325ml €17,96

oppervlakkenreiniger TANET interior Quick & Easy 325ml €16,52

PLUG & "FOAM-SPRAY" €13,53

Zuinig in gebruik dankzij geïntegreerde juiste en automatische dosering. Met 1 patron geconcentreerd product kunt u tot 367L\* klaar-voor-gebruik product bekomen.

\* Zie brochure op [www.nauticare.be](http://www.nauticare.be) -> winkel -> interior boat care -> PLUG & "FOAM-SPRAY"



Een wc-gel op basis van afbreekbare en hernieuwbare plantaardige bronnen, levert uitstekende reinigingsprestaties dankzij zijn viskeuze formule, verwijdert effectief alle gewone vervuilingen en onaangename geuren en laat een langdurige geur van frisse munt na.

€3,25 fles 750ml



Een zeer krachtig vloeibaar handafwasmiddel, 2x geconcentreerd, reinigt en ontvet alle vaat (inclusief filters, kookpotten en bestek)

€7,44 fles 1L



Een krachtige duurzame vloer- en oppervlakkenreiniger, zeer doeltreffend reinigt zonder strepen na te laten

€4,56 fles 1L



Een ultra geconcentreerd vloeibaar universeel wasmiddel met een hoge wasprestatie bij lage temperaturen, van 20° tot 95°C. ACTIV liquid is verrijkt met natuurlijke aloë vera extracten en biedt de grootste materiaalverdraagzaamheid, is vrij van bleekmiddelen, en daarom geschikt voor wit en gekleurd weefsel.

€34,23 per 5L (€0,10 per wasbeurt, berekend op gemiddeld gebruik van 15ml per wasbeurt)



Een pH-neutrale biotechnologische reiniger gemaakt uit 100 % natuurlijke microorganismen, veilig in gebruik en milieuvriendelijk. Regelmatig gebruik van BIOBACT clean voorkomt zelfs nieuwe opbouw van organisch vuil (zoals cellulose, vet, eiwitten en zetmeel).

€8,10 fles 1L

*Tip van NautiCare:*

*denk aan het onderhoud van de sanitaire ruimtes en doucheafvoersysteem*

# Gezondheid: tuinkruiden voor uw huid

**U kent deze verse kruiden wel voor in de keuken: basilicum voor het maken van pesto en munt en kamille om thee van te maken. Maar met weinig moeite kunt u met deze groene planten ook uw huid verzorgen. En als u dat doet weet je één ding zeker, dat het 100% puur natuur is, zonder toevoeging van conserveringsmiddelen en geurstoffen.**

## **Hoe droogt u kruiden?**

Je kunt de kruiden op verschillende manieren drogen. Je kunt ze ophangen en wachten tot ze vanzelf drogen. Maar dit duurt 1-2 weken. Bovendien bevat kruid als basilicum veel vocht. De kans is groot dat ze dan beschimmelen. Drogen in de magnetron of de oven is snel en gemakkelijk.

**Magnetron:** Leg kleine hoeveelheden kruiden tussen keukenpapier en zet de magnetron voor 1-2 minuten op de hoogste stand. Kruiden met veel vocht hebben iets meer tijd nodig dan bijvoorbeeld tijm, waar weinig vocht in zit. Laat de kruiden afkoelen. Ze moeten droog en door zijn zodat je ze kunt verkruiden. Zijn ze dat niet, leg ze dan nog een half minuutje in de magnetron.

**Oven:** Verwarm de oven tot maximaal 180 graden. Leg wat kruiden op keukenpapier en leg ze 2-4 uur in de oven tot ze droog zijn.

Verkruid en of hak de droge kruiden en doe ze in een schone pot.

## **Hoe gebruikt u de kruiden**

Voeg een volle theelepel kruiden toe aan 250 ml kokend water. Laat ze 10 minuten wellen, zeef het mengsel en laat het afkoelen. Het is dan klaar om te gebruiken. Je kunt er een watje in drenken en het op je gezicht deppen of het in een verstuiver doen en op je gezicht spuiten en laten opdrogen.

Als je vloeistof over hebt kun je het invriezen.

## **Welke kruiden kun je gebruiken?**



**Munt** is een prima toner. Het kan een jeukerige of geïnfecteerde huid verzachten en kalmeren.



**Basilicum** kan je helpen als je last hebt van een onzuivere huid en acne.



**Rozemarijn** is antiseptisch, stimuleert de bloedsomloop, verfrist en verstevigt de huid.



**Tijm** werkt anti-bacterieel. Het is goed voor de huid bij acne en eczeem en zorgt voor een snelle genezing van wondjes.



**Kamille** gaat schimmel tegen, is verzachtend en reinigend. Het helpt goed bij roodheid en huidirritatie.



**Lavendel** heeft een ontsmettende en verzachtende werking op de huid. Het verfrist de huid en ruikt heel lekker.



**Salie** helpt bij huidandoeningen, uitwendige wonden, zweren, tumoren, diaree, heeft ontstekingsremmende en antiseptische eigenschappen, beperkt transpiratie (zweeten), is effectief in de preventie en behandeling van diabetes en 'vrouwelijke' ziektes.

# TE KOOP

De **Almarine 1200** met een totale lengte van 12,65m is een prachtig Nederlands gebouwde, CE gekeurde motorkruiser met alle luxe voor een langer comfortabel verblijf aan boord. Ruim en luxueus interieur met centrale verwarming, volledig geïsoleerd, dubbele beglazing, hydraulische besturing, boegschroef, 3,6KW generator, zijn slechts enkele items van een lange uitrustingslijst. Stabiel, zuinig en geluidsarm varen en verblijven zijn enkele van haar sterke troeven. Professioneel en zeer goed onderhouden. Het schip heeft nooit zout water g

**LOA 12,65m**, breed 4,35m, diepgang 1,35m, doorvaarhoogte 3,80m  
Bouwjaar 2001, eerste tewaterlating **2004**  
Waterverplaatsing 17.000 kg  
Kruissnelheid 12 km/u – 6,5 kn  
**Boegschroef** 6pk  
2+2 slaappleatsen, overal **dubbel glas en verwarming**  
Nieuwe antifouling & anodes in 2016  
Laatste onderhoudsbeurt motor 2017  
Nieuwe overkapping & windschermen achterdek 2018  
CE keuring 2003/44/EC



Meer foto's en info via [www.nauticus.be](http://www.nauticus.be)  
of bel 0486/32 45 70

~~€149.500,-~~ €139.000,- bespreekbaar

De **Barkas 1100 OK** is een luxueus en zeer compleet uitgevoerde motorkruiser met een gesloten stuurhuis/salon en een beschutte zelflozende open kuip. Het terugvallende boeisel, de zware kabelaring, apostelen op de multiknik- en overnaads gebouwde romp en de loefbijter voor een goede koersstabiliteit geven het schip een herkenbaar, stoer en professioneel uiterlijk. De Barkas 1100 is mede daardoor geschikt voor een langer en comfortabel verblijf aan boord waarbij de lage kruiplijn een vrijwel onbeperkt vaargebied mogelijk maakt.

Een meer dan perfect onderhouden schip. Stabiliteit, bedrijfszekerheid en ruim comfort voor korte en lange reizen zijn gegarandeerd.

**LOA 11m**, breed 3,85m, diepgang 0,95m, min doorvaarhoogte 2,50m  
Bouwjaar 1998,  
Waterverplaatsing 13.000 kg  
**Boegschroef** Vetus 75 kgf, **hekschroef** 85 kgf  
2 ruime slaappleatsen, veel opbergruimte  
Wasmachine en droogkast aan boord  
2 x 180W **zonnepanelen**  
Jaarlijks nauwkeurig onderhouden bij erkend service center  
Nieuwe laklaag in 2015 & 2016 (incl. antifouling & anodes)



Meer foto's en info via [www.nauticus.be](http://www.nauticus.be)  
of bel 0486/32 45 70

~~€117.000,-~~ €99.950,-

Deze zo goed als nieuwe **Cobalt 25SC** is het plafond van luxe en vaarplezier. De oogstrelende lijnen, de zuinige en stille 300PK sterke V8 buitenboordmotor, Garmin full dash met GPS, hydraulische 'arch' biminibeugel, dubbel gestikte lederen bekleding, Infinity Seagrass vloerbekleding, dimbare LED verlichting, 2200W soundsysteem met subwoofer, een aparte afgesloten toiletcel, en veel meer maken van deze high-end boot een ware uitzondering. Rekening houdend met de sinds 2018 verhoogde USA invoertax aan 25% komt dit unieke, eigenlijk nog nieuwe exemplaar nu op de markt aan slechts de helft van prijs. Bovendien is de nieuwe trailer ook beschikbaar aan verminderde prijs. Overtuig uzelf tijdens een bezoek en geniet vanaf deze zomer volop van het ultieme vaarplezier.

**LOA 7,54m**, breed 2,59m, diepgang: 0,60m  
**Model 2018**, bj 2017; **10 personen**  
Kruissnelheid 35km/u – 19kn, **topspeed 85km/u** – 46kn  
Waterverplaatsing 2041 kg  
Mercury Verado 300XL DTS 300PK/224KW slechts 68 vaaruren  
**Full option**, incl. hydr. biminibeugel, RVS 4-blad propeller, cockpit- + mooring- + transportcover, etc. Onderhoudsbeurt 2019 reeds uitgevoerd, incl. impeller.  
Geremde boottrailer met remote controlled winch & accu (optioneel)



Meer foto's en info via [www.nauticus.be](http://www.nauticus.be)  
of bel 0486/32 45 70

€99.925,-

# TE KOOP

Stabiliteit, comfort en ruimte zijn in dit **Cranchi Atlantique 48** luxejacht standaard, de hoge graad van afwerking en hoogwaardige materialen geven een onbetaalbare meerwaarde aan het reeds goed doordachte en uiterst complete schip. Elk detail aan boord getuigt van grote zorgzaamheid en technisch perfect onderhoud, een typisch gegeven voor een gecharterd plezierjacht. Een buitenkans voor privégebruik, een interessante investering voor eventuele verdere commercialisatie waarbij deze Cranchi 48 zichzelf op termijn kan terugverdienen als één van de weinige Belgische luxejachten in dit segment.

**LOA 15,73m** (51 ft), breed 4,33m, diepgang 1,20m  
Bouwjaar 2002, bouwnr. 78  
Waterverplaatsing 14.000 kg (droog)  
**Boegschroef** QL bediening cockpit & flybridge  
**6 ruime slaappleatsen** (6 + 2 mogelijk)  
Steeds jaarlijkse onderhoudsbeurt gehad bij Northsea Boating Blankenberge  
CE + commerciële keuring



Meer foto's en info via [www.nauticus.be](http://www.nauticus.be)  
of bel 0486/32 45 70

~~€229.500,-~~ €199.900,- bespreekbaar

## UNIQUE OPPORTUNITY Unused **Oceangoing Crossover Vessel**

Built as a 'yacht look' commercial vessel with all high-end materials and equipment throughout the ship, at a reasonable price. The keel was laid in 2005, first registration took place in 2008, ever since unused but well maintained by shipyard. The hull has been built under RT 500 Rules of Bureau Veritas.

**LOA 48,50m**, beam 8,00m, draft : 2,10m, airdraft 9,98m  
Year of construction 2008, 1st owner, unused  
Waterdisplacement 450.000 kg Range: 7000 NM / 13.000 km  
**Speed: 12 knots**  
Flag: Curaçao, currently docked in Belgium  
Hydraulic bow thruster  
15 berths (seperate crewcompartment in fore ship)  
Passenger capacity: 36  
Double glazings in aluminum profiling  
Built as commercial vessel by Dutch Shipyard  
Built under RT 500 hull regulations by Veritas Bureau  
**Building material: 9mm steel**



Meer foto's en info via [www.nauticus.be](http://www.nauticus.be)  
of bel 0486/32 45 70

Unused, yet always professionally maintained  
Latest underwater service in january 2019, Belgian shipyard Rupelmonde  
€2.750.000,- negociable

## Sublieme **Finnsailer 35 'Finnclipper'** motorsailer in perfecte staat. (refit 2017)

De Finnsailer 35 onderscheidt zich van vele andere door de robuuste handgelegde Lloyds gekeurde GRP structuurbouw, hoogwaardige afwerking, grote leefruimten met veel opbergplaats en goed zicht naar buiten, vele extra's en uitzonderlijke vaareigenschappen. Deze prachtige "50/50" leent zich uitstekend tot vlot en voordelig varen onder zeil, door zijn krachtige maar zuinige binnenboordmotor en lage doorvaarhoogte behoudt hij zijn toegang tot bijna alle binnenwateren. Een geslaagd combinatiejacht met de beste eigenschappen van beide vaarwerelden.

**LOA 11,40m**, breed 3,20m, diepgang : 1,25m, doorvaarhoogte 3,00m  
Bouwjaar 1972  
Uitgebreide **onderhoudshistorie** aan boord  
Waterverplaatsing 6350 kg  
**Boegschroef 55kgf**  
**5 slaappleatsen**, degelijke Webasto diesel **verwarming**  
Nieuwe kuintent, bekledingen, RVS en teak zwemplatform, etc



Meer foto's en info via [www.nauticus.be](http://www.nauticus.be)  
of bel 0486/32 45 70

~~€35.000,-~~ €24.900,-

# TE KOOP

**Glastron's** toplijn **GS 259** heeft een ruime cockpit met veelzijdige zitplaatsen. Pas de cockpitplating naar een substantiële zonnelounge aan en geniet van de zon of kook de favoriete gerechten van het gezin zonder de boot te hoeven verlaten. De goed ingerichte hut is voorzien van een queensize midcabinekoel, een ruime V-ligplaats aan de voorkant, een groot opstelhoofd en een ontbijtcentrum. Of u nu een dag of een lang weekend aan boord bent, deze express-cruiser heeft precies wat u nodig hebt. Zeer net onderhouden luxueuze powerboot met ruime verblijfsmogelijkheden en een perfecte staat van onderhoud.

**LOA 7,60m**, breed 2,59m, diepgang 0,89m,  
**doorvaarhoogte 2,00m**

**Bouwjaar 2006**

Kruissnelheid 35km/u – 19kn, **topspeed 65km/u** – 35kn

Waterverplaatsing 2600 kg

Mercury 5.0 MPI V8 260pk in topstaat! (slechts 995 vaaruren)

**2 x 2 slaapplekken**

Geïntegreerd zwemplatform, RVS zwemtrap, Z-drive lift, nieuwe 3-blads propeller, complete onderhoudshistorie, altijd binnen overwinterd, jaarlijks onderhoud.

€37.500,- bespreekbaar



Meer foto's en info via [www.nauticus.be](http://www.nauticus.be)  
of bel 0486/32 45 70

Luxueus en in alle rust wonen op het water. **M/S Grâce de Dieu II**

Met haar warm en gezellig designinterieur van in totaal bijna 230 m<sup>2</sup> is dit grote schip de ideale woongelegenheden aan een veel lagere prijs dan vergelijkbaar vastgoed. Het schip is werfgebouwd als 'Spits' in 1966 te Hemiksem en verkeert in goede technische, structurele en cosmetische staat.

**LOA 46,91m**, breed 5,08m, diepgang: 1,35m

Dubbele beglazing, centrale verwarming, geheel geïsoleerd

Naval lounge designinterieur

Bewoonbaar groot schip, perfect geschikt voor permanent verblijf, B&B, etc.

Grote overdekte patio met afsluitbaar openluchtzwembad

Kruissnelheid 12 km/u – 6,5 kn

tot 11 ruime slaapplekken, in 5 aparte slaapkamers

Meetbrief 17/01/2019, geldig tot 21/11/2032

**Eigen vaste ligplaats** te Iltre op 25km van Brussel INCLUSIEF t.w.v.

€50.000,-

€280.000,- incl. vaste ligplaats met adres



Meer foto's en info via [www.nauticus.be](http://www.nauticus.be)  
of bel 0486/32 45 70

De recent geschilderde, robuust gebouwde **JeBe 1200 AK** is een parel van een luxekruiser. De brede romp biedt veel binnenruimte en door de vele grote raampartijen wordt het gevoel van ruimte nog uitgebreid. Eens aan boord lijkt het bijna alsof er geen einde aan de woongedeelten komt. Stabiël en betrouwbaar is dit schip zeker, geschikt voor langere vaartochten én het varen in de Franse kanalen met lage bruggen.

**LOA 11,80m**, breed 3,75m, diepgang: 1,00m

Bouwjaar 1979, scheepswerf JeBe, NL. 1ste gebruik 1980

Waterverplaatsing 11.000 kg

Kruissnelheid: 12 km/u – 6,5 kn

**Max snelheid: 14 km/u – 7,5 kn**

Dubbele stuurstand (binnen & achterdek)

Boegschroef Bow 7512 (2013)

4 slaapplekken (2 + 2)

**Stahoogte 1m90**

Onderwaterschip gezandstraald in 2013 (+ antifouling, anodes)

Jaarlijks onderhouden Daf 475 intercooler 62,5 PK – 46 KW

€44.500,-



Meer foto's en info via [www.nauticus.be](http://www.nauticus.be)  
of bel 0486/32 45 70

# TE KOOP

Hoogst sympathiek klassiek motorkruisertje uit 1970 met geheel gereviseerde motor.

Als u op zoek bent naar een budgettair verantwoord klassiek jachtje om vele zorgeloze en ontspannende vrije dagen op en aan het water te beleven, is dit zonder twijfel een unieke kans. Technisch en structureel in goede staat, alleen dient de bovendeckse laklaag hier en daar te worden bijgewerkt. Kan bij aankoop ter plaatse uit het water om het onderwaterschip te reinigen en te inspecteren. De huidige antifouling en 8 zinkanodes zijn 2 jaar geleden geplaatst.

**Geen vaarbrevet vereist**, de Kok-Pedro laat zich makkelijk sturen en vaart met 12 tot 15 km/u met het grootste gemak mee met het verkeer.

**LOA 7,40m**, breed 2,20m, diepgang: 0,95m, doorvaarhoogte 2,10m  
Bouwjaar 1970, NL.

waterversplaatsing ca 3000 kg,

**5 slaappleaatsen**

goede revisiemotor en keerkoppeling met weinig vaaruren  
vernieuwde motorelektronica en meters tot aan de sturing  
hydraulisch roer

~~€7950,-~~ €5950,-



Meer foto's en info via [www.nauticus.be](http://www.nauticus.be)  
of bel 0486/32 45 70

Deze jonge 'custom build' **Linssen Dutch Sturdy 320 Evergreen** van eerste eigenaar is geheel en voor de volle 100% vaarklaar en tot in de perfectie onderhouden. Een uitzonderlijke kans voor wie op zoek is naar een betaalbaar en oerdegelijke luxekruiser. De lijst met voorzieningen is te lang om op te noemen, de foto's geven slechts een deel van het aangename gevoel aan boord.

**LOA 10,10m**, breed 3,60m, diepgang 1,10m, doorvaarhoogte 3,60m

Bouwjaar 2003, **eerste eigenaar**

Waterversplaatsing 10.000 kg

**Dubbele stuurstand** (binnen & achterdek)

**Boegschroef** Vetus 55 kgf

4 ruime slaappleaatsen

Zeer complete luxueuze motorkruiser

**In uitzonderlijke nieuwstaat**

Uitgebreide onderhoudsbeurt onderwaterschip in juni 2017

(antifouling, anodes, herschilderbeurt, motor, etc.)

CE werfkeuring 0614

~~€85.500,-~~ €75.500,-



Meer foto's en info via [www.nauticus.be](http://www.nauticus.be)  
of bel 0486/32 45 70

Deze heel mooie en perfect onderhouden **Molenkruiser** met veel leefruimte is ruimschoots voorzien van het nodige comfort om geschikt te zijn voor lange reizen of langer verblijf. De vaarautonomie van dit schip is uitzonderlijk met drie inox dieseltanks van maar liefst 1300 liter in totaal. Alle techniek is vernieuwd, waaronder de hoofdmotor en keerkoppeling, de bronzen schroef met nieuwe bus, de boegschroef, een volledige nieuwe laklaag, antifouling en anodes, bekledingen en vloerbedekkingen, buitenstuurstand en overkapping.

**LOA 11,88m**, breed 3,45m, diepgang: 1,20m, doorvaarhoogte 2,55m

Bouwjaar 1985, scheepswerf Klaas Mulder te Zaandam, NL

Waterversplaatsing 12.500 kg

Kruissnelheid : 11 km/u – 6 kn **Max snelheid : 16 km/u – 8,5 kn**

Dubbele stuurstand (binnen & achterdek)

Boegschroef EMS Thruster Exalto 80kgf 24V (nieuw 2017)

6 ruime slaappleaatsen

Stahoogte 1m80

Zeer complete luxueuze motorkruiser, in perfecte staat

Uitgebreide onderhoudsbeurt onderwaterschip in juni 2017

Nieuwe 120 pk Daewoo (2007) incl. keerkoppeling

Nieuwe laklaag (2017)

~~€65.000,-~~ €59.500,-



Meer foto's en info via [www.nauticus.be](http://www.nauticus.be)  
of bel 0486/32 45 70

# TE KOOP

**Princess Yachts** te Plymouth, UK is sinds vele jaren een marktleider in de productie van kwalitatieve luxe motorjachten. De 360 serie is een gebruiksvriendelijke en hoogwaardig afgebouwde snelle gezinsboot met alle voorzieningen. Ook deze 'Blue Moon' getuigt van alle comfort en luxe, maar het is bovenal de perfecte technische en cosmetische staat van dit motorjacht dat opvalt.

**LOA 12,06m (39 ft)**, breed 3,84m, diepgang : 0,99m, min. doorvaarhoogte 4,30m

Bouwjaar 1997

Waterverplaatsing 8.500 kg

Kruipsnelheid : 9 km/u – 5 kn

Kruissnelheid : 35 km/u – 19 kn

**Max snelheid : 52 km/u – 28 kn**

Dubbele besturing (binnen & flybridge)

Boegschroef

4 echte slaappleatsen (2 x 2)

Zeer compleet luxueus motoryacht in perfecte staat van onderhoud

Steeds jaarlijkse onderhoudsbeurt gehad met originele Volvo Penta onderdelen

Jaarlijks nieuwe antifouling en anodes (2019)

Volledige onderhoudshistorie aan boord

€92.500,-



Meer foto's en info via [www.nauticus.be](http://www.nauticus.be)  
of bel 0486/32 45 70

Supersnelle **Regal 2250 Cuddy** powerboat met FASTRACKhull (+25% snelheid, -30% brandstofverbruik). Deze piepjonge 2250 Cuddy is een unieke 'custom made' versie met vele luxueuze opties en een prachtige afwerkingsgraad. Er is geen enkel gebruiksspoor te vinden, zelfs het motorcompartiment is kraaknet en blinkend. Het jaarlijkse complete motoronderhoud, de jaarlijks vernieuwde laag antifouling en anodes bij de erkende invoerder maken van deze open speedster een zo goed als nieuwe top boot.

**LOA 6,70m**, breed 2,50m, diepgang 0,80m,

min. doorvaarhoogte 2m

Bouwjaar 2013, eerste gebruik **2014, eerste eigenaar**

Waterverplaatsing 1800 kg

Kruissnelheid 40 km/u – 21 kn, max snelheid **80 km/u** – 43 kn

FASTRAC hull (+25% snelheid, -30% brandstofverbruik)

2 slaappleatsen

Zeer complete powerboat, in nieuwstaat en van eerste eigenaar

Jaarlijkse uitgebreide onderhoudsbeurt (antifouling, anodes, motor, staartstuk, etc.) bij erkende dealer

CE keuringen 44/EC + 94/25/EC

€43.000,-



Meer foto's en info via [www.nauticus.be](http://www.nauticus.be)  
of bel 0486/32 45 70

Deze **Sealine 360 Statesman** is een erg compleet uitgerust motorjacht met alle denkbare extra's en een hoog luxe gevoel. De standaard 220pk motoren werden vervangen door nieuwe **320pk** exemplaren met bijhorende keerkoppelingen, waardoor dit jacht sterk verbeterde vaareigenschappen bezit. Vlotter en geruisloos varen aan verminderd verbruik en zonder storende trillingen. Varen en manoeuvreren met de 360 Statesman zijn minstens ontspannend te noemen door de twee krachtige motoren, de boegschroef én de hekschroef. Zowel het interieur als het exterieur en elk detail aan boord getuigen van grote zorgzaamheid en technisch perfect onderhoud.

**LOA 11,30m** (37 ft), breed 3,71m, diepgang 0,94m,

min. doorvaarhoogte 3,45m, geschikt voor de Franse kanalen.

Bouwjaar 1996 - Waterverplaatsing 8.800 kg

Kruissnelheid : 12 km/u – 6,5 kn Max snelheid : 45 km/u – 24 kn

Gemiddeld verbruik : 2 x 3 l / u

**Boegschroef & hekschroef** Max Power 12V met eigen

accu 150Ah, bediening cockpit, flybridge & achterdek

4+2 ruime slaappleatsen

Steeds jaarlijkse onderhoudsbeurt gehad

CE keuring motoren 2007

~~€110.000,-~~ 99.750,- bespreekbaar



Meer foto's en info via [www.nauticus.be](http://www.nauticus.be)  
of bel 0486/32 45 70



# TE KOOP

Zeldzaam mooie **Super Van Craft 1260** is in onbeschrijflijke nieuwstaat. Afgewerkt met de meest hoogwaardige materialen zoals duurzame teak, mahoniehout, dik voltapijt binnenin, Ghöhe sanitair, en veel meer maken van dit echt wel luxueuze motorjacht een exclusieve parel. De twee krachtige tot in detail verzorgde motoren van elk 120 pk zorgen voor vlot, trillingvrij en zuinig varen. De professioneel uitgevoerde uitgebreide onderhoudsbeurt aan het onderwaterschip in 2017 met 2 lagen primer en 2 lagen antifouling, inclusief nieuwe aluminium anodes maken het schip voor de komende jaren geheel vaarklaar. Voor de winterberging werd een op maat gemaakte wintercover voorzien, geheel met instapopeningen en zelfs verlichting.

Deze Nauticus topper is een ware uitbinker in ons gamma.

**LOA 13,20m**, breed 3,70m, diepgang 1,15m, **doorvh 2,70m**  
Bouwjaar 1981, **refit 2017**

Kruissnelheid 12km/u – 6,5kn, Max snelh. 17km/u – 9kn

2 x 120 pk motoren in topstaat

Waterverplaatsing 16000 kg

**7 slaappleatsen, eigen winterberging tunnel**

€115.000,- €105.000,-



Meer foto's en info via [www.nauticus.be](http://www.nauticus.be)  
of bel 0486/32 45 70

EXCLUSIEVE POWERBOAT Unieke Italian design 'Smugglers Cigarette Powerboat'. Als waarschijnlijk enige **Tiger C42** in België is dit uitzonderlijk goed bewaard exemplaar een ware aandachtstrekker. De strakke lijnen, het overdonderend mooie motorgeluid, de kracht en snelheid waarmee deze erg luxueuze en voor het grootste deel originele **Tecnomarine** over het water glijdt, is onbeschrijflijk. Dit type snelle boot wordt ook wel de 'Bond Girl' onder de powerboats genoemd en werd voornamelijk als tweede exclusieve pronkboot besteld door de superrijken in vooral Cannes, Monte Carlo & Palm Beach. Dit weinig gebruikte zeldzame mini superjacht kan van u zijn voor een uitzonderlijk lage prijs.

**LOA 13,00m**, breed 4,30m, diepgang 1,20m, doorvh. 2,90m.

Bj. 1988, eerste tewaterlating 1989, waterverpl. 13.000 kg

Kruipsnelh. **15km/u** – 8kn (laag verbr. op de binnenwateren:

2x5 l/u) Kruissnelh. 35 km/u – 16 kn, topspeed **60km/u** – 32 kn

Oerdegelijke Detroit diesel motoren **2 x 485pk**

**Weinig vaaruren, boegschroef 95kgf**

2+2 slaappleatsen, hete lucht **verwarming**

Laatste **onderhoud + nieuwe antifouling & anodes in 2018**

Nieuwe overkapping & windschermen achterdek 2014

Alu teaklook achterdek en zwemplatform (nieuw 2017)

€69.500,- €60.000,-



Meer foto's en info via [www.nauticus.be](http://www.nauticus.be)  
of bel 0486/32 45 70

Kraaknette **Valk kruiser**.

Met een eenvoudig handelbare lengte van 11 meter op 3,40 meter breed biedt dit subliem onderhouden motorjacht voldoende ruimte voor langere vaartochten. De geringe doorvaarthoogte van slechts 3,30m tot zelfs minimaal 2,20m garandeert probleemloze passages, ook in Frankrijk. Alle technische aspecten aan dit schip zijn in perfecte staat, het motorcompartiment is kraaknet, deze Falcon is geheel vertrekkensklaar. De recente herschilderbeurt van het gehele schip en de nieuwe achterdek overkapping zorgen mee voor het frisse uiterlijk.

**LOA 11,00m**, breed 3,40m, diepgang : 1,10m, doorvaarthoogte

3,30m (minimaal 2,20m) dus zeer geschikt voor Frankrijk

Bouwjaar (kiellegging) 1982, eerste tewaterlating 1985

Waterverplaatsing 10.500 kg

Kruissnelheid : 12 km/u – 6,5 kn **Max snelheid : 14 km/u – 7,5 kn**

**Boegschroef Duco 5 pk** (complete preventieve revisie 2014)

**5 à 6 slaappleatsen**, stahoogte +1m90

Openende schuif(zij)ramen in alu profielen

Afneembare vliegenhor voor alle ramen

Zeer complete luxueuze motorkruiser, in kraaknette staat

Jaarlijkse uitgebreide onderhoudsbeurt motor

Nieuwe bimini en achterdek kap, zonnepanelen

€52.500,-



Meer foto's en info via [www.nauticus.be](http://www.nauticus.be)  
of bel 0486/32 45 70

# TE KOOP

**Vri-Jon DSA Yachts** is specialist in de nieuwbouw van exclusieve, luxe stalen motorjachten van 10 tot 18 meter en kan bogen op vele jaren kennis, ervaring en vakmanschap. Kernwoord hierbij is kwaliteit. Deze 1160AK draagt het label trots met zich mee, en werd door de jaren heen steeds optimaal onderhouden. Een zeer compleet schip met veel extra's, ook de RIB bijboot met 6 pk Suzuki motor is inbegrepen.

**LOA 11,78m**, breed 3,75m, diepgang: 1,00m, doorvaarhoogte 2,62m

Bouwjaar 1988, scheepswerf Vri-Jon DSA, NL

Waterverplaatsing 13.000 kg

Kruissnelheid : 12 km/u – 6,5 kn

**Max snelheid : 16 km/u – 8,5 kn**

Dubbele stuurstand (binnen & achterdek)

**Boegschroef 80kgf 24V**

6 ruime slaappleatsen

**Stahoogte +1m90**

Uitgebreide onderhoudsbeurt onderwaterschip in 2018

Nieuwe laklaag in 2017 (Spirit, Niel)

Onderwaterschip gezandstraald en behandeld met epoxyverf 2017  
125 pk Daf 575 intercooler (revisie, nieuwe keerkoppeling, schroefas en schroef in 2015)

~~€87.000,-~~ €79.000,-



Meer foto's en info via [www.nauticus.be](http://www.nauticus.be)  
of bel 0486/32 45 70

Ruimte en functionaliteit tijdens het varen en verblijf aan boord staan samen met kwaliteit bovenaan bij **Vrijbuiters** jachtbouw. Alles aan boord, waaronder de teakdekken en de motoren met slechts weinig vaaruren zijn in uitstekende staat, ook het gezellig warme interieur getuigt van grote zorgzaamheid. Samen met de 3 ruime slaapvertrekken zijn de ruime dekken, gangboorden en de flybridge enkele van de aangename voordelen aan deze kruiser.

**LOA 12,50m**, breed 3,85m, diepgang: 1,20m, minimale doorvaarhoogte 3,50m

Bouwjaar 1986, scheepswerf Vrijbuiters Waspik, NL

Waterverplaatsing 13.000 kg

2 x 120 pk Daf 575 intercooler

Kruissnelheid : 12 km/u – 6,5 kn

**Max snelheid : 17 km/u – 9 kn**

Dubbele stuurstand (binnen & achterdek)

5 ruime slaappleatsen in 3 kajuiten

Zeer complete luxueuze motorkruiser met flybridge deck

Uitgebreide onderhoudsbeurt onderwaterschip in 2017 (antifouling, anodes)

Nieuwe laklaag in 2017

€67.500,-



Meer foto's en info via [www.nauticus.be](http://www.nauticus.be)  
of bel 0486/32 45 70

Elke **Zalmschouw 1000 OK** straalt degelijkheid en betrouwbaarheid uit. Gecombineerd met ruimte aan boord en alle nodige voorzieningen voor aangename vaartochten biedt deze prachtige klassieke motorkruiser een buitenkans voor de liefhebber van stabiliteit en luxe aan boord. De volledige **nieuwe laklaag** onder en boven de waterlijn, **nieuwe zonnepanelen** van de laatste generatie en **twee omvormers naar 1600W** huishoudelijk gebruik zorgen voor complete onafhankelijkheid, een **splinternieuwe kuittent** van hoge kwaliteit, **RVS raamlijsten**, een krachtige **verwarming** die zelfs verblijf in winterse omstandigheden aangenaam maakt, **4 nieuwe AGM 170Ah sterke batterijen** en de **boegschroef** maken van deze kruiser een uniek exemplaar in België. Geen enkele andere Zalmschouw is zo compleet. Historie en Nauticus certificaat zijn ter inzage aan boord.

**LOA 10,00m**, breed 3,40m, diepgang 0,90m, min doorvaarhoogte 2,80m

Bouwjaar 1975, 1ste oplevering 1976, werf 'De Wiel' NL

Waterverplaatsing 9.000 kg; 2 x 250W zonnepanelen

**4 + 2 slaappleatsen**, stahoogte overal +1,87m

prachtige motorkruiser met bijzondere staat van onderhoud

Volledig **nieuwe laklaag** in 2017 (incl. antifouling & anodes)

**Boegschroef**

~~€35.000,-~~ €28.500,-



Meer foto's en info via [www.nauticus.be](http://www.nauticus.be)  
of bel 0486/32 45 70

1/3 van het Nauticus aanbod verkocht bij de start van het vaarseizoen 2019



Bij de verkoop van uw boot zijn het vertrouwen van de koper en de juiste prijs van het grootste belang. Nauticus biedt als enige 100% Belgisch en onafhankelijk bemiddelaar ook gratis opvolging na verkoop.

Bel **0486/32.45.70** of kijk op **[www.nauticus.be](http://www.nauticus.be)** om ook uw boot vlot te verkopen.

# Van der Sneppen bv



Flybridge covers



Buiskappen  
Cabriokappen  
Sprayhoods



Biminitops | Zonnetenten



Dekkleden



## Zeilmakerij sinds 1861

Zeilmakerij Van der Sneppen staat al sinds 1861 garant voor kwaliteit en service. In onze gespecialiseerde werkplaats wordt een breed gamma aan producten ontworpen. We spitzen ons toe op diverse toepassingen voor de watersport, waaronder buiskappen, cabriokappen, sprayhoods, biminitops, zonnetenten, zonwering, railingzeilen, achtertenten, dekkleden en allerlei soorten waterdichte hoezen.

**"U vraagt, wij draaien!"**

### Productie & Montage

In een persoonlijk gesprek worden alle wensen betreffende het ontwerp en de details met u besproken. Dit kan eventueel ook ter plaatse. Het definitieve ontwerp wordt geproduceerd in onze werkplaats in Terneuzen.

**"We maken duidelijke afspraken en komen na wat we beloven."**

We komen in veel gevallen op locatie voor de montage, maar er is ook voldoende ruimte in onze eigen werkplaats om uw boot op de trailer achter te laten. We laten nooit iets achter waar u als klant of wijzelf niet tevreden over zijn.



### Uw boot is uniek

Van der Sneppen is als zeilmakerij al lang actief binnen de watersport, maar geen enkele boot is hetzelfde. Elke boot is uniek en daar hoort een perfect passend uniek ontwerp bij. Wij nemen dan ook de tijd om voor elke klant de unieke situatie te bekijken, want alles wat wij maken is volledig aanpasbaar aan de behoeften van de klant.

### KWALITEIT

We houden altijd rekening met de volgende zaken:

#### Functioneel

Al onze kappen en kleden zijn wind- en waterdicht. Daarnaast houden we bij het ontwerpen rekening met al uw wensen.

#### Esthetisch

Onze kappen moeten strak zitten, anders zijn we niet tevreden. In de afwerking en detaillering streven we naar perfectie en elegantie.

#### Duurzaam

We gebruiken enkel de meest hoogwaardige materialen, die een lange tijd hun kwaliteiten behouden. We gebruiken solide bevestigingstechnieken en houden rekening met de meest extreme weersomstandigheden.

**"Onze specialisten staan u graag bij met advies."**

Contacteer ons gerust of breng een bezoek aan onze showroom in Terneuzen!



Informaticastraat 13  
4538 BT Terneuzen



+31 (0) 115 618 840



info@vandersneppen.nl



vandersneppen.nl